

МОТОЦИКЛ **ОМАКС XR250**



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



1. Обращение _____	3
2. Памятка обеспечения Вашей безопасности _____	4
3. Идентификационные номера _____	6
4. Технические характеристики _____	7
5. Устройство мотоцикла _____	8
6. Основные органы управления _____	9
7. Подготовка к эксплуатации _____	13
8. Управление мотоциклом _____	15
9. Периодическое обслуживание _____	16
10. Мойка и хранение _____	22
11. Регламенты работы _____	23
12. Электрическая схема _____	24
13. Основные неисправности и методы их устранения _____	25
14. Условия и срок гарантии _____	26
15. Расписание ремонта и обслуживания мототехники _____	28
16. Информация о произведенном ремонте или проведенном ТО мототехники _____	29
17. Гарантийный талон _____	30
18. Акт приема передачи _____	31
19. Для заметок _____	32

Дорогие пользователи!

Благодарим Вас за покупку мотоцикла ОМАКС. Данное руководство содержит важную информацию по технике безопасности. Предоставляет сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления этим транспортным средством. А также включает инструкции по безопасному управлению и необходимому техническому обслуживанию. Вождение по бездорожью – увлекательное занятие, и мы надеемся, что вы получите истинное удовольствие.

В процессе производства этого транспортного средства были соблюдены все существующие и действующие законы и нормы, касающиеся шума и воздействия на окружающую среду.

Прежде чем управлять Вашим новым кроссовым мотоциклом, внимательно и до конца прочтите данное руководство.

Оно содержит важную информацию по технике безопасности. Не управляйте мотоциклом без надлежащего опыта. Начинаям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять этим транспортным средством.

Не давайте **детям до 16 лет управлять данным транспортным средством**. Это может привести к тяжелым травмам. Даже подростки старше 16 лет могут не иметь практических навыков, способностей или умений, необходимых для безопасного управления мотоциклом. Поэтому подростки старше 16 лет должны управлять данным транспортным средством строго под наблюдением взрослого, даже после прохождения учебного курса. В целях безопасности убедитесь, что Вы можете управлять вашим транспортным средством на законных основаниях, этим Вы проявите заботу об окружающей среде и уважение к правам других людей.

Пожалуйста, ознакомьтесь со следующими условными обозначениями, которые помогут Вам лучше сориентироваться в данном руководстве и выделить особо важные условия эксплуатации и предостережения.



Внимание! Важная информация!



Осторожно! Огнеопасно!



Осторожно! Взрывоопасно!



Внимание! Опасно для жизни!



Осторожно! Едкие вещества и их пары!



Вам на заметку!

Памятка обеспечения Вашей безопасности

Мотоцикл не является игрушкой и может быть опасным в управлении.

- Внимание:** Не для дорог общего пользования.
- Макс. скорость транспортного средства до 25 км/ч.

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами, включая мотоциклы и автомобили. Даже при совершении обычных маневров, таких как повороты, въезд в гору или езда по неровной поверхности, могут легко произойти столкновение или переворачивание транспортного средства, если не будут соблюдены все меры предосторожности. Внимательно прочитайте данное руководство и все обозначения и следуйте прописанным инструкциям по управлению. Не управляйте мотоциклом, не имея надлежащей подготовки. Пройдите учебный курс. Начинаящим следует пройти курс в автомобильной школе или у инструктора.

Соблюдайте возрастные рекомендации:

- Не позволяйте детям до 16 лет управлять мотоциклом. Не допускайте до управления мотоциклом людей, не имеющих соответствующего водительского удостоверения и необходимого опыта управления.
- Запрещается управление мотоциклом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Всегда будьте предельно осторожны и двигайтесь с медленной скоростью при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к изменениям рельефных условий при управлении мотоциклом.
- Всегда держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках во время вождения.
- Перед каждым использованием мотоцикла убедитесь, что он в исправном состоянии и безопасен для управления.
- Всегда следуйте правилам осмотра и технического обслуживания, указанным в данном руководстве. Перед каждым использованием мотоцикла убедитесь, что он в исправном состоянии и безопасен для управления.
- Всегда держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках во время вождения.
- Без опыта и навыков управления не допускается езда на заднем колесе, подпрыгивания и другие трюки.
- Никогда не превышайте допустимую нагрузку на мотоцикл. Перевозимый груз должен быть равномерно распределен и безопасно закреплен. Снизьте скорость и следуйте инструкциям данного руководства при перевозке груза или прицепа. Оставляйте большую дистанцию для торможения.
- Никогда не ремонтируйте мотоцикл при помощи несоответствующего оборудования или приспособлений.
- Не управляйте мотоциклом на спусках, слишком крутых для данного транспортного средства и для вашего опыта. Потренируйтесь на маленьких спусках, прежде чем приступать к большим.



- Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при въезде на горку. Сначала проверьте поверхность дороги. Никогда не въезжайте на горку по слишком скользкой дороге или дороге с поврежденным покрытием. Переместите ваш вес вперед. Никогда не въезжайте на горку на высокой скорости.
- Всегда используйте шины рекомендованного типа и размера. Следите, чтобы давление в шинах соответствовало указанному в данном руководстве.
- Всегда соблюдайте соответствующие рекомендации, если при въезде на горку заглох мотор или транспортное средство поехало назад. Для того чтобы при въезде на горку двигатель не заглох, сохраняйте равномерную скорость. Если двигатель заглох или транспортное средство поехало назад, следуйте специальной рекомендации данного руководства по торможению.
- Будьте осторожны при скольжении или заносе. Учитесь безопасному управлению при скольжении или заносе, тренируясь на пониженной скорости на ровной, гладкой дороге. На чрезмерно скользких поверхностях, таких как лед, двигайтесь медленно и будьте очень осторожны, чтобы сократить риск скольжения или заноса.
- Никогда не управляйте мотоциклом по воде с быстрым течением или на большей глубине, чем рекомендовано в данном руководстве. Помните, что влажные тормоза уменьшают способность торможения. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости, нажмите на тормоз несколько раз, чтобы дать просохнуть тормозным накладкам.
- Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при спуске и торможении на горке. Осмотрите внимательно дорогу перед спуском. Переместите ваш вес назад. Никогда не спускайтесь с горки на высокой скорости. Избегайте спуска с горы под углом, что может заставить мотоцикл наклониться в сторону. По возможности спускайтесь строго вниз.
- Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при пересечении наклонной поверхности. Избегайте горок с чрезмерно скользкой или поврежденной поверхностью. Переместите ваш вес в сторону подъема. Никогда не разворачивайте мотоцикл на горке, пока не отработаете технику разворота на ровной поверхности. По возможности избегайте пересечения крутых горок.

Идентификационные номера

Запишите идентификационный номер мотоцикла (VIN), номер двигателя и модель мотоцикла для ссылок на них в будущем.

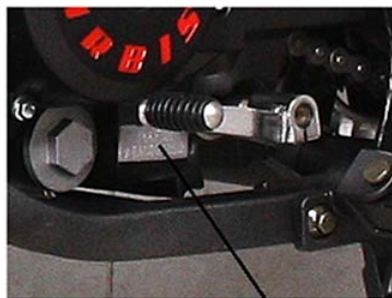
1. Идентификационный номер ТС (VIN):

2. Номер двигателя:

3. Модель транспортного средства:

Идентификационный номер ТС (VIN) нанесен на раму мотоцикла. Номер двигателя нанесен на двигателе мотоцикла. Табличка с номером модели мотоцикла прикреплена заклепками к раме мотоцикла.

Номер модели мотоцикла необходимо указывать в случае заказа запчастей у официального дилера.



Номер двигателя



Номерная табличка

Технические характеристики

Размеры Д х Ш х В	2171x830x1180мм
База	1360мм
Рама	Полудуплексная стальная
Вес сухой	119 кг
Передняя подвеска	Телескопическая вилка перевернутого типа, нерегулируемая
Задняя подвеска	Маятниковая, с моноамортизатором
Колеса	Спицованные
Тормозная система	Раздельная, гидравлическая
Передний/задний тормоз	Дисковый / Дисковый
Двигатель	Одноцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением
Максимальная мощность	11,5 кВт (7500об/мин)
Максимальный крутящий момент	17,0 Н.м. (6500об/мин)
Система питания	Карбюратор
Рабочий объем	250 см ³
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Главная передача	Цепь
Система запуска	Электрический стартер + кикстартер
Марка топлива	92# бензин
Емкость топливного бака	12л
Шины передняя / задняя	90/100-21 / 120/90-18
Максимальная грузоподъемность	150 кг
Максимальная скорость	25 км/ч
Расход топлива в смешанном цикле	3,4 л/100 км

Устройство мотоцикла

1. Ветровой щиток
2. Передняя фара
3. Переднее крыло
4. Переднее колесо
5. Дисковый передний тормоз
6. Передний амортизатор
7. Педаль заднего тормоза
8. Подножка водительская
9. Двигатель
10. Подножка пассажира
11. Задний дисковый тормоз
12. Выхлопная труба
13. Заднее крыло
14. Задняя фара
15. Багажник
16. Седло
17. Топливный бак
18. Зеркала заднего вида

Комплект поставки:

- Мотороллер – 1 шт.
- Набор инструментов – 1 шт.
- Комплект зеркал заднего вида – 1 комплект из 2 шт.
- АКБ
- Комплект ключей – 2 комплекта



Основные органы управления

Замок зажигания (рис.1):

1. Положение «ON» () – вся цепь замкнута; двигатель можно запустить; ключ вынуть нельзя.
2. Положение «OFF» () – вся цепь разорвана; ключ может быть вынут из замка зажигания.
3. Положение «OPEN» – перевод ключа в это положение разблокирует руль.
4. Положение «LOCK» () – руль заблокирован; ключ может быть вынут из замка зажигания.

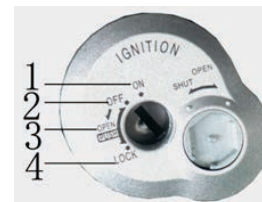


рис.1

Органы управления правой рукоятки (рис.2):

1. Кнопка отключения двигателя « »:

Переключатель должен находиться в этой позиции при запуске двигателя.

«  »: При переводе переключателя в эту позицию двигатель остановится.

2. Кнопка запуска двигателя « »:

Для запуска двигателя необходимо нажать данную кнопку. Не нажимайте кнопку запуска двигателя на работающем двигателе. Это может привести к выходу из строя мотоцикла.

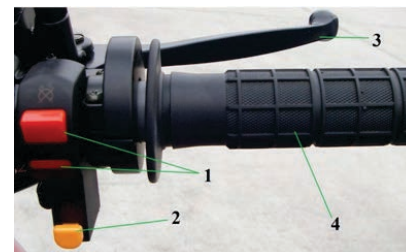


рис.2

3. Рычаг тормоза переднего колеса:

Сжатие рычага будет активировать передний тормоз для замедления скорости или остановки мотоцикла. Проверьте свободный ход стояночного тормоза – нормальный ход составляет от 10 до 20 мм.

4. Ручка дросселя:

Для ускорения поверните ручку дросселя на себя. Для замедления отпустите рычаг дросселя. Перед запуском двигателя проверьте ручку дросселя, убедившись, что она работает плавно. Удостоверьтесь, что ручка возвращается в положение холостого хода, как только она становится свободной.



Запуск двигателя необходимо производить при повороте ключа в замке зажигания в положении «ON». При нахождении ключа зажигания в положении «OFF», при попытке запуска двигателя, стартер будет работать, но двигатель не заведется.

Не оставляйте включенным свет передних фар более 30 минут, если двигатель не работает. Это может привести к полной или частичной разрядке аккумуляторной батареи.

Органы управления левой рукоятки (рис.3):

1. Кнопка звукового сигнала.

2. Переключатель поворотов.

3. Переключатель ближнего / дальнего света фары

«»: Переведите переключатель в данное положение для включения ближнего света фары.

«»: Переведите переключатель в данное положение для включения дальнего света фары.

4. Рычаг сцепления:

Для выключения сцепления и переключения передачи нажмите на рычаг сцепления. Никогда не переключайте передачи без выключения сцепления – это может привести к поломке мотоцикла.

5. Кнопка включения фары:

При нахождении переключателя в крайнем правом положении фара головного света выключена. При переводе переключателя в среднее положение включатся освещение (габаритный огонь).

Панель приборов (рис.4):

1. Тахометр

2. Спидометр

3. Часы

4. Указатель уровня топлива

5. Кнопки настройки часов

6. Контрольная лампа включения дальнего света фары

7. Контрольные лампы включения указателей поворотов

8. Контрольная лампа включения нейтральной передачи

9. Одометр

рис.4

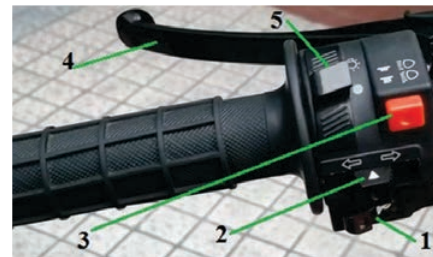


рис.3



Всегда перед поездкой проверяйте работу плавности работы ручки дросселя. Если ручка дросселя заедает – откажитесь от поездки до исправления этой неисправности. Езда с неисправным дросселем опасна.
При торможении с большой скоростью не используйте только передний или задний тормоз. Это может привести к опрокидыванию мотоцикла и к травмам водителя.

Педаль заднего тормоза (рис.5):

Педаль заднего тормоза расположена с правой стороны двигателя. Нажатие педали активирует задний тормоз. Всегда перед запуском двигателя проверяйте педаль заднего тормоза. Только убедившись, что она работает плавно, заводите двигатель.

Топливный бак (рис.6):

Максимальная вместимость топливного бака составляет 12 литров. Заправляйте мотоцикл только бензином с октановым числом 92. На время заправки заглушите двигатель. При снятии крышки топливного бака поворачивайте ее медленно. Для затяжки поверните вправо. Уровень бензина не должен быть выше отметки, иначе топливо будет выплескиваться. Не заливайте добавки в бензин – их использование может вывести из строя двигатель.

Топливный кран (рис.7):

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

- « ON » (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.
- « OFF » (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.
- « RES » (Резерв) – резервный объем топлива (объем 1,1 литра).



рис.7

рис.6

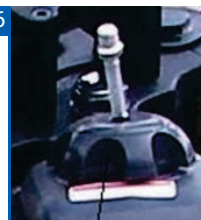
Крышка
топливного бака

рис.5

Педаль
заднего тормоза

С осторожностью проводите заправку мотоцикла, так как бензин относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары его взрывоопасны. Не курите во время заправки мотоцикла, а также не заправляйтесь вблизи источников открытого огня – это может привести к материальному и физическому ущербу

Педаль переключения передач (рис.8):

Данный мотоцикл оснащен 5-и ступенчатой механической коробкой передач. Педаль переключения передач расположена с левой стороны двигателя. Нажимайте на педаль для того чтобы изменить передачу или включить нейтральную передачу.

рис.8



Схема включения передач (рис.9):

Для переключения передачи выжмите рычаг сцепления и отпустите рычаг газа. Переключать передачи необходимо мягким и быстрым нажатием на педаль.

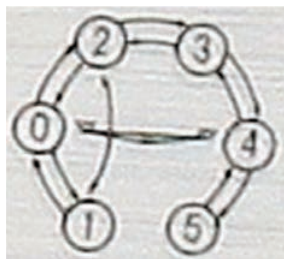


рис.9



На высокой скорости резко не производите переключения на низшие передачи – это может привести к потере контроля над мотоциклом и падению. Передачи необходимо переключать плавно, предварительно ослабив ручку газа.

Подготовка к эксплуатации

• Проверка перед поездкой

Проверьте мотоцикл перед поездкой. Приведенные здесь пункты занимают лишь несколько минут, но в результате могут сэкономить время и обеспечить безопасность поездки.

1. Уровень топлива – проверить на наличие его утечки.
2. Передний и задний тормоза – проверить, при необходимости отрегулировать свободный ход.
3. Шины – проверить давление, износ и повреждение шин.
4. Дроссель – проверка рычага газа и крепление троса, а также свободный ход рычага газа - при необходимости отрегулировать или заменить.
5. Свет и сигнальные фонари – убедиться в нормальной работе фары.
6. Рулевой механизм – проверить легкость поворота и устойчивость. Убедиться в том, что детали передней и задней оси и передней вилки надежно закреплены.
7. Проверьте бензопровод и убедитесь в его герметичности и безопасности. Если бензопровод старый или треснувший, замените его.

При заправке не позволяйте топливу переполнять бак и вытекать из горловины. Электрические детали между катушкой зажигания и свечой должны быть плотно соединены во избежание несчастного случая.

• Запуск двигателя

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ON».
2. Рукой нажмите на рычаг тормоза.
3. Нажмите кнопку электрозапуска и затем поверните ручку газа на себя на половину для подачи топлива, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 1-3 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.
4. После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это приведет к поломке.

Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться. Нельзя форсировать непрогретый двигатель.

• Обкатка двигателя

Чтобы двигатель хорошо работал и служил долго, он должен пройти обкатку. Для нового мотоцикла обкатка составляет 1200 км. Правильное обращение с новым мотоциклом во время обкатки является жизненно важным для срока службы двигателя. Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. Поэтому первые 1200 км выполняйте следующее:

- 0-600 км: скорость не должна превышать 20 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 1 часа.
- 600-1200 км: скорость не должна превышать 25 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 2 часов.

Обязательно замените масло в карттере после пробега первых 300 км и выполните техобслуживание. Это поможет добиться наилучшей работы и долгой службы двигателя. Обратитесь в официальный сервисный центр за советом или ремонтом при возникновении неисправности двигателя в период обкатки.

Управление мотоциклом

Перед началом движения ещё раз просмотрите раздел по безопасности при эксплуатации мотоцикла. Убедитесь, что вам известен принцип работы механизма удержания мотоцикла в вертикальном положении – подножки. Убедитесь, что воспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава и листья, не контактируют с системой выпуска мотоцикла во время движения, работы на холостом ходу или при стоянке мотоцикла.

1. После того, как двигатель прогрелся, мотоцикл готов к поездке.
2. Держа обеими руками мотоцикл за ручки, снимите мотоцикл с подножки.
3. Сядьте на мотоцикл, упираясь ногами в землю.
4. Выжмите до упора сцепление и включите первую передачу.
5. Плавно поверните на себя ручку газа и постепенно плавно отпускайте сцепление. Мотоцикл при этом начнет движение.
6. Убедитесь, что набранной скорости достаточно для устойчивой езды, поставьте ноги на подножки мотоцикла.
7. Выжимая сцепление, последовательно переходите на высшие передачи. Переключение на высшую передачу происходит при достижении оптимальной для этого скорости.

Чтобы снизить скорость или остановиться, сначала нужно немного сбросить газ, а затем плавно нажать рычаг и педаль тормоза. При экстренном торможении сначала выжмите сцепление и сбросьте газ, а затем сильно нажмите рычаг и педаль тормозов. Начинать торможение, во избежание опрокидывания мотоцикла, всегда необходимо с заднего колеса. На мокром покрытии тормозить довольно трудно. Избегайте экстренного торможения. Оно может привести к скольжению и опрокидыванию мотоцикла. Для остановки на мокром покрытии нужно плавно нажимать на тормоз. При выполнении поворота сбросьте газ и нажмите на тормоз, чтобы снизить скорость. Сброс газа и резкое торможение во время поворота может привести к потере управления над мотоциклом. При езде по мокрой или рыхлой дороге все ваши действия должны быть плавными. Резкое ускорение или поворот могут привести к потере управляемости. Не перегружайте мотоцикл. Лишний груз может привести к потере равновесия. Для плавной остановки мотоцикла нужно немного сбросить газ, снизить скорость, выжать сцепление и плавно нажать на тормоза. Включите нейтральную передачу. Выключите зажигание и зафиксируйте руль. После этого поставьте мотоцикл на опору.



В случае, если на подъеме мотоцикл стал скатываться назад, никогда не жмите на задний тормоз – это может привести к его опрокидыванию. Чрезмерно высокая скорость при спуске со склона может привести к потере контроля над мотоциклом.

Периодическое обслуживание

• Проверка и замена моторного масла

Моторное масло является важным фактором, влияющим на работу и срок службы двигателя. Запрещается применять обычное и трансмиссионные масла. На заводе мотоцикл заправлен маслом для бензиновых двигателей марки 15W/40SF. Могут быть заменители класса SF. Что касается вязкости масла, можно его выбрать в соответствии с климатом, согласно [рисунка 10](#). Для замены масла, необходимо слить из картера использованное, промыть картер керосином и залить новое масло.

Убедительно просим вас помнить об охране окружающей среды, когда речь идет об утилизации отработанного моторного масла. Рекомендуем слить отработанное масло в ёмкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать на местный пункт приёма отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю или в дренажные стоки.

Machine Oil			2W50					
			5W40 – 15W50					
			10W40 – 10W50					
			10W30					
C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

рис.10

Проверка уровня масла:

Проверяйте уровень масла каждый день перед поездкой. Поставьте мотоцикл на ровную площадку. Прогрейте двигатель. Выньте масляный щуп и очистите его от масла. Вставьте его в отверстие картера, не закручивая в резьбу, и выньте для проверки уровня. Уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками. При необходимости, добавьте в картер определенное количество масла марки 15W/40SF. Не перелейте выше верхней метки. Эксплуатация двигателя с недостатком масла может нанести вред деталям мотоцикла.

Замена моторного масла:

Для обеспечения быстрого и полного слива отработанного масла, выполняйте процедуру замены масла на вертикально стоящем мотоцикле и при рабочей температуре двигателя. Для слива масла выверните масляный щуп **1** ([рис.11](#)) и крышку сливного отверстия **2** ([рис.12](#)). Несколько раз нажмите рычаг кик-стартера, чтобы выгнать остатки масла. Дождитесь, пока масло стечет полностью. Закрутите крышку сливного отверстия картера. Залейте в картер двигателя масло рекомендованного типа через горловину масляного щупа (объем 1,1 литра). Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу. Через 2 - 3 минуты после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла, замеренный при вертикально стоящем мотоцикле на горизонтальной твердой поверхности, находится на верхней отметке контрольного окна. При необходимости долейте масло до верхнего уровня щупа. Убедитесь в отсутствии подтекания масла.

рис.11



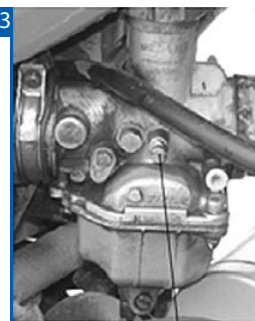
1

рис.12



2

рис.13

Регулировочный
винт

• Регулировка карбюратора (рис.13)

Самостоятельное изменение основных настроек карбюратора может негативно повлиять на устойчивую работу двигателя. Регулировку оборотов холостого хода следует проводить на прогретом двигателе. Оптимальный уровень оборотов холостого хода $1500 \text{ об/мин} \pm 150 \text{ об/мин}$.

В случае, если вы испытываете затруднения с пуском двигателя в холодное время, используйте ручку подсоса карбюратора. Это существенно облегчит и ускорит запуск двигателя.

• Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, состояние которого легко проверить. Состояние свечи зажигания может указывать на состояние двигателя. Например, очень белый цвет центрального электрода может указывать на утечку воздуха или проблему смесеобразования для этого цилиндра. Не проводите попытки диагностировать такие проблемы самостоятельно – обратитесь к дилеру. Вам следует регулярно проверять свечу и при необходимости чистить ее, что поможет продлить ее срок службы. Если разрушение электродов становится чрезмерным, Вам следует заменить свечу зажигания свечой соответствующего типа. Перед установкой свечи зажигания, измерьте зазор между электродами. Он должен быть таким, как указано на [рисунке 14](#).

Центральный электрод

Боковой
электрод

0.6-0.7мм



(рис.14)



С осторожностью проводите работы, связанные с обслуживанием элементов питания Вашего мотоцикла, так как бензин относится к легковоспламеняющимся жидкостям, а пары его взрывоопасны. Не курите во время технического обслуживания мотоцикла, а также не проводите работ вблизи источников открытого огня – это может привести к материальному и физическому ущербу.

• Обслуживание аккумулятора

На мотоцикле используется свинцово-кислотный обслуживаемый аккумулятор 12V7Ah (12 вольт, 7 ампер-часа). Если мотоцикл не используется длительное время, снимите с него аккумуляторную батарею, чтобы уменьшить ее разрядку. Сначала снимите отрицательный провод. После подзарядки аккумулятора храните его в темном проветриваемом помещении. Если аккумулятор оставлен в мотоцикле, надо отсоединить отрицательный провод. Регулярно снимайте аккумулятор и очищайте плюсовую и минусовую клеммы. Сначала подсоединяйте плюсовый провод, а затем минусовый. Надежно закрепите провода на клеммах. При замене используйте аккумулятор с аналогичными характеристиками.

• Тормозная система

Данная модель мотоцикла оснащена передним и задним гидравлическими дисковыми тормозами. Тормоза очень важны для вопроса личной безопасности и должны всегда находиться в надлежащем состоянии. Не забудьте проверять состояние тормозной системы мотоцикла перед каждой поездкой.



Передний тормоз



Задний тормоз



Перед началом движения всегда осматривайте тормоза мотоцикла – это поможет избежать возможных отказов во время движения и вызванных ими аварийных ситуаций.

Проверка уровня тормозной жидкости:

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность.
2. Измерьте свободный ход на конце рычага, его величина должна быть 10-20 мм.
3. Посмотрите на индикатор уровня тормозной жидкости.
4. Сильно нажмите на рычаг тормоза и посмотрите, как изменится уровень тормозной жидкости, если он опустится ниже обозначенного предела необходимо долить тормозную жидкость.
5. Снова проверьте свободный ход рычага тормоза и уровень жидкости.

Используйте только тормозную жидкость класса DOT4.

Прокачка тормозов:

1. Нажмите на рычаг тормоза и ослабьте винт выхода воздуха, для того чтобы воздух вышел из тормозной системы. После этого необходимо сразу же туго закрутить винт выхода воздуха (не отпуская рычага тормоза).
2. Поочередно нажмите и отпустите рычаг тормоза несколько раз, пока не увидите, что давление нормализовалось.

Тормозные колодки:

Всегда следите за износом тормозных колодок. Замените тормозные колодки, если их износ достиг ограничительной метки износа колодок. Если в процессе эксплуатации слышен характерный писк тормозных колодок, незамедлительно обратитесь в сервисную мастерскую для замены тормозных колодок.



Тормозная жидкость может вызвать раздражение. Необходимо избегать контакта тормозной жидкости с кожей или попадания ее в глаза. В случае контакта с кожей, тщательно промойте это место водой. В случае, если тормозная жидкость попала в глаза, их необходимо промыть большим количеством чистой воды и в течении короткого времени обратиться к врачу.



Контроль тормозной жидкости

• Цепь

Срок службы цепи зависит от ее надлежащей смазки и регулировки. Недостаток технического обслуживания может привести к преждевременному износу или повреждению цепного привода и звездочки. Необходимо периодически проверять и смазывать цепь мотоцикла.

Проверка состояния цепного привода:

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность, переведите рычаг передач в нейтральное положение.
2. Проверьте провисание цепи.
3. Передвиньте мотоцикл влево - вправо. Проверьте провисание приводной цепи. Повторите это несколько раз. Провисание цепи должно оставаться неизменным. Если цепь провисает только в некоторых положениях, необходимо осмотреть зубья звездочек на возможные повреждения или износ.
4. Осмотрите зубья звездочек на предмет возможного износа или повреждений.
5. Если цепной привод или звездочки имеют чрезмерный износ или повреждения, они должны быть заменены. Никогда не используйте новую цепь с изношенными звездочками, это приведет к быстрому износу цепи.

Регулировка цепи:

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность, переведите рычаг передач в нейтральное положение.
2. Ослабьте регулирующие гайки.
3. Переместите эксцентрик, используя специальный инструмент, а затем затяните регулирующие гайки. Цепь должна иметь «слабину» равную 10 ~ 20 мм.

Смазка:

1. Необходимо использовать специальную смазку для цепи.
2. Необходимо пропитывать каждое звено цепи, так чтобы смазка проникала между стыками пластин, штифтов, втулок и роликами.

• Регулировка дросельной заслонки (рис.15)

Вы можете регулировать дросельную заслонку с помощью регулировки гайки на тросе газа, расположенной у правой рукоятки.



• Воздушный фильтр (рис.16)

Снятие, очистка и установка воздушного фильтра:

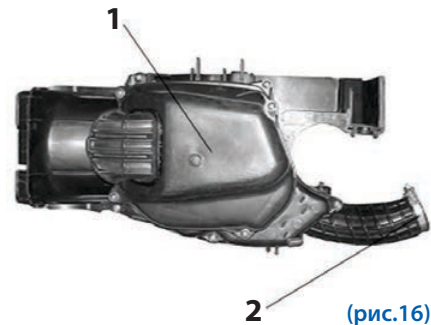
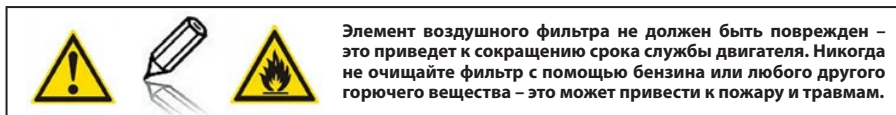
Воздушный фильтр (1) должен обслуживаться регулярно. При езде по пыльным дорогам очищайте его чаще. Содержание воздушного фильтра в чистоте очень важно для правильной работы двигателя.

Порядок разборки: Ослабьте хомут (2), снимите крепежные винты с крышки фильтра. Замените в нем фильтрующий элемент. Сборка производится в обратном порядке.

Очистка: Промойте фильтрующий элемент керосином. Затем капните на него немного масла и просушите. Заменяйте фильтрующий элемент через каждые 4000 км. При езде по пыльным дорогам меняйте элемент чаще, чтобы двигатель работал лучше.

Если фильтрующий элемент установлен неплотно, пыль и грязь могут попасть непосредственно в цилиндр, при этом происходит сильный абразивный износ двигателя.

Плотно установите воздушный фильтр на горловину. Поставьте горловину на порт карбюратора и плотно затяните винт крепящего ремня. Избегайте попадания воды на фильтрующий элемент, так как это приведет к плохому пуску двигателя и снижению его эффективности.



Мойка и хранение

Мойка мотоцикла:

При мойке мотоцикла следующие детали не мойте водой под давлением - замок зажигания, выключатели электрооборудования, воздушный фильтр, инструментальный ящик, втулка колеса и выхлопное отверстие глушителя. Это может повредить их. После чистки мотоцикла обмойте его чистой водой. Протрите мотоцикл насухо. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Проверьте тормоза, прежде чем выезжать на дорогу. Эффективность работы тормозов может несколько ухудшиться после мойки.

Консервация мотоцикла:

При длительном хранении, например в зимнее время (более одного месяца), примите меры для сохранения мотоцикла в хорошем состоянии. Кроме того, проведите его техобслуживание. При возобновлении использования не забудьте это сделать. Вымойте мотоцикл и протрите его насухо. Натрите окрашенные детали восковой пастой. Слейте топливо из бака и карбюратора. Нанесите тонкий слой антикоррозийного покрытия на внутреннюю поверхность топливного бака. Снимите свечу зажигания. Залейте в цилиндр небольшое количество смазки (15-20 мл). Выключите зажигание. Поработайте педалью кик-стартера, чтобы распределить масло по цилиндру. Поставьте свечу на место. Отсоедините аккумуляторную батарею. При снятии аккумулятора сначала отсоедините отрицательный провод, затем положительный. При установке сначала соедините положительный провод, затем отрицательный. Выключите зажигание. Храните ее в темном, прохладном и хорошо проветриваемом помещении. Подкачайте шины до нужного давления. Закройте мотоцикл чехлом или материалом, пропускающим воздух. Храните мотоцикл в вентилируемом помещении, недоступном для дождя, прямых солнечных лучей и без больших перепадов температуры.

Эксплуатация мотоцикла после консервации:

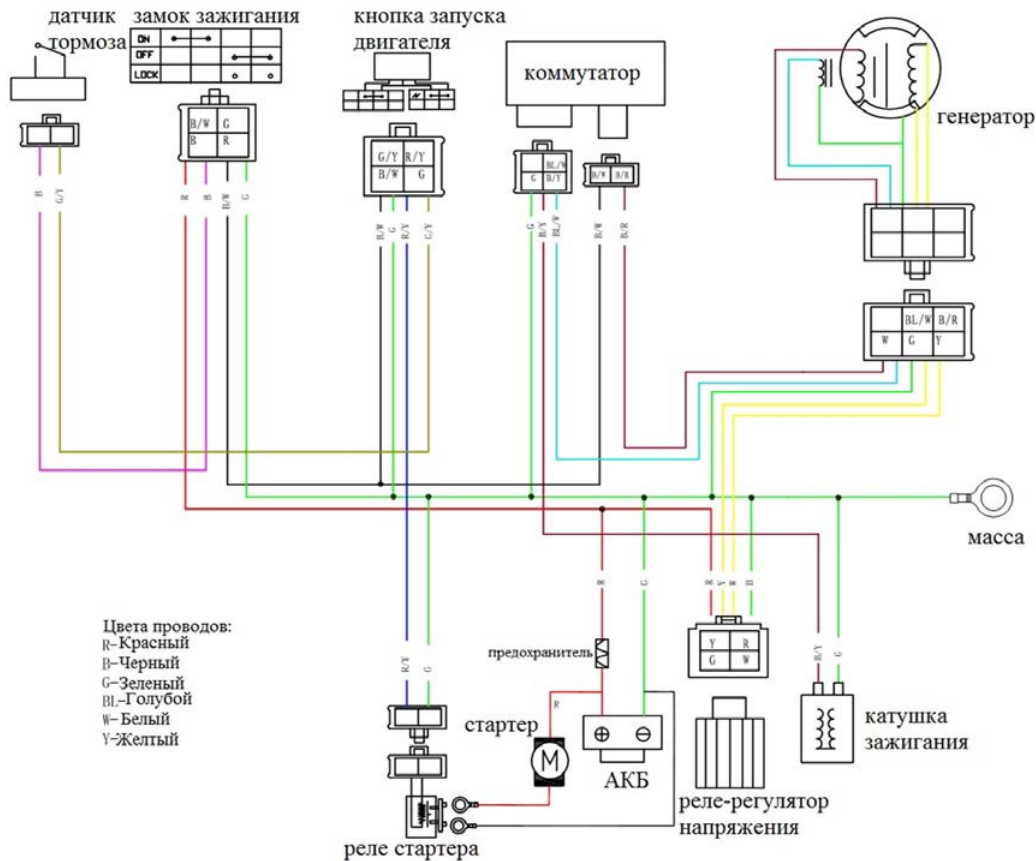
Снимите чехол и очистите мотоцикл. Проверьте напряжение аккумулятора. Подзарядите, если напряжение ниже 12.0 вольт. Поставьте аккумулятор на место. Удалите антикоррозийную присадку из бака. Залейте свежее топливо. Перед поездкой осмотрите мотоцикл. При необходимости выполните регулировку. Сделайте пробную поездку в безопасном месте, чтобы убедиться в нормальной работе мотоцикла.

Регламентные работы

Мотоцикл необходимо обслуживать через определенные промежутки времени – либо в указанный пробег (км) либо через определенные промежутки времени после продажи (1 месяц, 3 месяца, 6 месяцев и т.д. с даты продажи), в зависимости от того, что наступит ранее. Перед выполнением обслуживания необходимо провести его тщательную мойку. При езде по пыльным дорогам проводите чистку чаще, а замену раньше обычного. **Приведенные в таблице значки означают следующее:** **П** - проверить, помыть, отрегулировать, смазать или заменить; **О** - очистить; **З** - заменить; **Р** - отрегулировать.

Пункт	Одометр (км)						Примечание
	300 (1 месяц)	600 (3 месяц)	1000 (6 месяц)	4000 (12 месяц)	8000 (18 месяц)	12000(24 месяц)	
Топливная система			П	П	П	П	
Работа дросселя		П	П	П	П	П	
Карбюратор на холостом ходу		П	П	П	П	П	
Элемент воздушного фильтра		О	О	З			Замена через 4000 км
Моторное масло	З	З	З				Замена каждую 1000 км
Свеча зажигания			П	П	П	З	
Вентиляция картера			П	П	П	П	
Сетка масляного фильтра			О	О	О	О	Либо 1 раз в год
Зазор воздушного клапана			П	П	П	П	
Приводная цепь			П	П	П	П	
Передний и задний тормоз		П	П	П	П	П	
Износ тормозной накладки		П	П	П	П	П	
Передняя фара		П	П	П	П	П	1 раз в месяц
Подвеска			П	П	П	П	
Опора			П	П	П	П	
Гайки, болты	П		П	П	П	П	1 раз в месяц
Колеса			П	П	П	П	1 раз в 3 месяца
Подшипник рулевой колонки			П	П	П	П	1 раз в 6 месяцев

Электрическая схема



Основные неисправности и методы их устранения

№	Выявленная неисправность	Возможная причина	Действия по устранению неисправности
1	Не заводится двигатель	- отсутствует бензин; - отсутствует искра на свече зажигания; - выключен флажок зажигания; - на брелке сигнализации нажата кнопка «сигнализация включена»;	- проверить наличие бензина; - проверить наличие искры; - включить флажок зажигания; - снять сигнализацию с охраны;
2	Не горит фара	- перегорела лампа; - отсутствует контакт на разъеме клемм;	- заменить лампу; - проверить соединение разъема клемм;
3	Не горят сигналы поворота	- перегорела лампа; - отсутствует контакт на разъеме клемм; - не установлен аккумулятор (на многих моделях без аккумулятора поворотные сигналы не горят, даже если скутер заведен с кик-стартера и работает);	- заменить лампу; - проверить соединение разъема клемм; - установить аккумулятор;
4	Спущено колесо	- колесо проколото; - колесо не накачено; - неисправен золотник;	- снять колесо и отправить в мастерскую; - накачать колесо; - заменить золотник;
5	Не работает электростартер и другие электроприборы	- посажен аккумулятор; - сгорел предохранитель;	- заменить аккумулятор; - заменить предохранитель;
6	Люфт рулевого управления	- плохо затянут хомут на руле;	- затянуть хомут на руле;
7	Течь бензина из крана	- не завернут кран;	- отсоединить топливный шланг и завернуть краник;
8	При выхлопе большое количество дыма из глушителя		- сдать скутер в мастерскую (четырёхтактный); - долить качественного масла в топливный бачок (двухтактный);
9	Звучит зуммер сигнализации отсутствия масла (двухтактный)	- недостаточное количество масла в бачке;	- долить масло в масляный бачок;
10	Не работает противоугонная сигнализация	- села батарейка в брелке; - сел аккумулятор;	- заменить батарейку в брелке; - заменить аккумулятор;
11	Техника не заводится и глохнет или не держит обороты	- не отрегулированы обороты холостого хода; - отсутствует или плохое моторное масло;	- необходимо отрегулировать обороты винтом холостого хода на карбюраторе;

Условия и срок гарантии.

Продавец устанавливает _____ месячный срок гарантийного обслуживания мототранспортных средств, но не более _____ км пробега. Указанный гарантийный срок не распространяется на мототехнику бывшую в употреблении, т.к. гарантийный срок, установленный изготовителем, истёк.

Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей мототранспортного средства, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототранспортного средства (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, резиновые чехлы, втулки, лампочки и предохранители и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала эти детали заменяются по гарантии.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с настоящим договором;
- Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов мототранспортного средства, а также внесение изменений в его конструкцию;
- Повреждения мототранспортного средства или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации мототранспортного средства с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем мототранспортного средства требований руководства по эксплуатации и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования мототранспортного средства на спортивных соревнованиях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, соляной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозии от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- В результате воздействия внешних факторов среды: хранение мототранспортного средства в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений.
- Использования мототранспортного средства в коммерческих целях.
- Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром

указанного выше мототранспортного средства, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизованном сервисном центре мотосалона;

- Самовольного вмешательства и модернизации мототранспортного средства, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченными авторизованного сервисного центра мотосалона лицами;
- Использование топлива, горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества;
- Повреждения элементов, узлов, агрегатов и лакокрасочного покрытия мототранспортного средства, возникшие в результате эксплуатации по опасным дорожным покрытиям (выбоины, ямы, бугры, вырезы в асфальтобетонном покрытии, дорожные люки, водные препятствия, броды, глубокий, свыше 10 см снежный покров и т.д.);
- Повреждения мототранспортного средства, возникшие в результате дорожно-транспортного происшествия;
- Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью мототранспортного средства незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность мототранспортного средства и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладку и сальники.
- Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;
- Техничко-эксплуатационные регулировки мототранспортного средства, другие диагностические и регулировочные работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения мототранспортного средства не осуществляется. Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих.

Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей мототранспортного средства, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы, банковские проценты и другие убытки.

ВНИМАНИЕ:

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Гарантийные условия были прочитаны вслух и мною поняты _____

(ФИО, подпись покупателя, дата)

РАСПИСАНИЕ РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	500 км	1000 км	1500 км	2000 км
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I
Муфта*	I	I	I	R
Цилиндр, головка цилиндра*	I	I	I	I
Глушитель	C	C	C	I
Карбюратор*	C	C	C	C и R
Воздушный фильтр и Воздухоочиститель	C	R	C или R	R
Свечи зажигания*	I	I	I	I
Сцепления*	I	I	I	I
Ремень*	Каждые 1000 км			
Маслонасос и его комплектующие	I	I	I	I
Тормоза*	I	I	I	I
Рулевая вилка*	I	I	I	I
Амортизаторы*	I	I	I	I
Шины и Колеса	I	I	I	R
Гайки, болты и другие соединения*	C	C	C	I
Подшипники*	C	C	I	I
Моторное масло*	Каждые 500 км или после 6 месячной стоянки			
Тормозная жидкость и др. жидкости*	I	I	I	R
Световые приборы (фара, стоп и т.д.)	I	I	I	I

I – Проверьте, почистите или замените если необходимо. C – Проверьте, Почистите. R – Замените

* Осмотр и(или) ремонт данных пунктов лучше производить на СТО уполномоченных ОМАКС

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ О ПРОВЕДЕНИИ ТО МОТОТЕХНИКИ

ТО _____ Пробег _____ км «__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного	ТО _____ Пробег _____ км «__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного	ТО _____ Пробег _____ км «__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного
ТО _____ Пробег _____ км «__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного	ТО _____ Пробег _____ км «__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного	ТО _____ Пробег _____ км «__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**ИНФОРМАЦИЯ О ПОКУПАТЕЛЕ:**

ФИО: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ_____
продавец, МП.**ИНФОРМАЦИЯ О МОТОТЕХНИКЕ**

VIN: _____	Модель двигателя: _____
Марка, модель: _____	Двигатель № _____
Вид ТС: _____	Шасси № _____
Категория: _____	Кузов № _____
Год выпуска: _____	Цвет: _____

ФИО, подпись покупателя_____
Дата

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя, проверены качество мототранспортного средства, лакокрасочное покрытие, полнота и качество работ, в том числе:

-давлениевоздухав шинах,креплениеколес,работа тормозов,закрываниепробкигорловиныбензобака, фикса-циянаконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП (если двигатель внутреннего сгорания), отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов на ходу (до 1 км), отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

2. Мототранспортное средство укомплектовано полностью, согласно сервисной книжки.

3. При приеме мототранспортного средства Покупателю переданы следующие документы: один экземпляр договора купли-продажи, гарантийный талон, талон технического обслуживания, сервисная книжка, акт приема передачи.

4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о мототранспортном средстве.

5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к мототранспортному средству и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

ФИО, подпись покупателя

Дата

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



344103, Россия,
Ростов-на-Дону
ул. Доватора, 153
(863) 207-78-78
www.omaks.ru

