

КУЛЬТИВАТОР OM8HPDIS OM10HPDIS



СОДЕРЖАНИЕ

Основные технические характеристики _____	3
Основные характеристики моделей OMAKS OM8HPDIS и OM10HPDIS _____	3
Свойства горючего _____	4
Обкатка культиватора _____	5
Процедуры регулировки и настройки культиватора Регулировка натяжения приводного ремня _____	5
Муфта сцепления _____	6
Регулировка тормозов _____	7
Регулирование поворота муфты _____	7
Регулировка расстояния между колесами. Тормоз. Механизм рулевого управления. Подготовка к работе. _____	8
Заливка в двигатель масла _____	9
Перед запуском _____	10
Стравливание воздуха _____	10
Запуск двигателя. Работа двигателя. Остановка двигателя. Аварийная остановка двигателя. _____	11
Консервация и хранение _____	12
Выбор и переключение передач _____	12
Остановка культиватора _____	13
Осветительные приборы _____	14
Техническое обслуживание культиватора _____	14
Использование плуга и фрезы _____	15
Отвал плуга _____	15
Регулирование глубины вспашки _____	15
Эксплуатация в полевых условиях _____	16
Сборка почвенной фрезы _____	16
Транспортировка _____	17
Техническое обслуживание культиватора. Таблица технического обслуживания культиватора _____	17
Наиболее частые неисправности и способы их устранения. _____	18
Гарантийное обязательство _____	20
Акт приема передачи _____	22
Гарантийный талон _____	23

Пожалуйста, прочитайте данную инструкцию перед эксплуатацией культиватора OMAKS OM8HPDIS или OM10HPDIS. При необходимости обращайтесь к данной инструкции.

Внимание: Перед началом работы проверьте уровень масла в двигателе, редукторе, воздушном фильтре, уровень охлаждающей жидкости и чистоту воздушного фильтра.

Данное руководство по эксплуатации составлено, чтобы помочь Вам эксплуатировать и поддерживать в нормальном техническом состоянии культиваторы OMAKS OM8HPDIS и OM10HPDIS и их модификации. С помощью этого руководства Вы узнаете, как полноценно эксплуатировать данный культиватор, что увеличит его производительность и срок службы, и тем самым уменьшит эксплуатационные расходы.

Инструкция поможет Вам при использовании, наладке и техническом обслуживании двухколесного культиватора модели OMAKS OM8HPDIS или OM10HPDIS, и ознакомит с техническими характеристиками деталей. Культиваторы OMAKS OM8HPDIS и OM10HPDIS (в дальнейшем Культиваторы) служат для работы, как на влажных, так и на сухих полях, в садах и огородах, на лугах под небольшим углом наклона.

Культиватор предназначен для обработки почвы, проведения посевных, уборочных мероприятий, при скашивании трав, заготовке сена, уборке сельскохозяйственных культур. На культиваторе OMAKS OM8HPDIS установлен дизельный двигатель R180 или R180NM, OMAKS OM10HPDIS оборудован дизельным двигателем 190N-2QM.

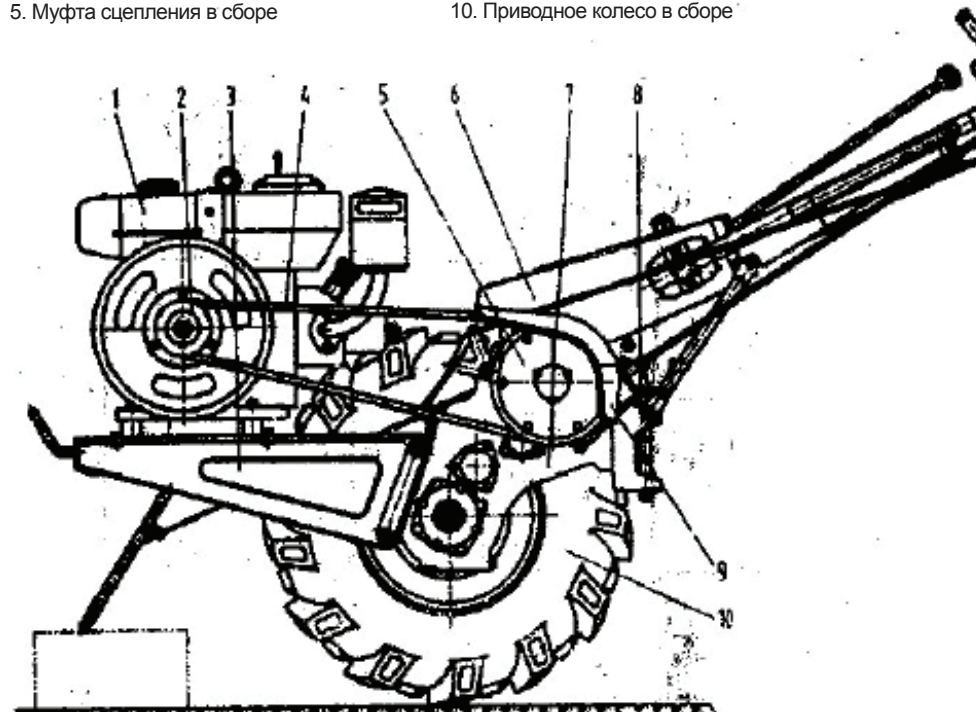
Пользователь должен обратить внимание на то, что производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и детали культиватора.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внешний вид и основные детали модели OMAKS OM8HPDIS (рис. 1)

Рис. 1 Внешний вид и основные детали модели OMAKS OM8HPDIS

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Дизельный двигатель | 6. Блок рулевого управления в сборе |
| 2. Шкив ремённой передачи в сборе | 7. Тяговая группа в сборе |
| 3. Рама в сборе | 8. Крышка |
| 4. Клиновидный ремень | 9. Прицепное устройство |
| 5. Муфта сцепления в сборе | 10. Приводное колесо в сборе |



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ OMAKS OM8HPDIS И OM10HPDIS

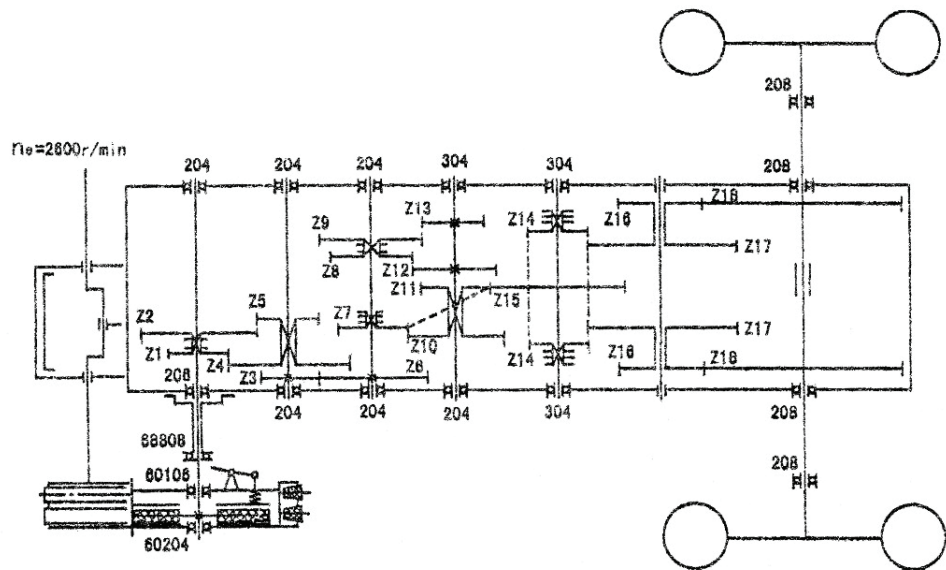
1. Модель: с двойной функцией тяги и передачи
2. Номинальное тяговое усилие: 1510 Н
3. Габаритные размеры (длина x ширина x высота): 2180 x 840 x 1250
4. Минимальный дорожный просвет: (5.0-12)204 (6.0-12)234
5. Ширина колеи: 650мм-730мм

Модель	R 180N	R180NM	190N-2QM
Тип	Отдельный, горизонтального расположения с водяным охлаждением, 4-тактный		
Номинальная мощность 12-часовая мощность кВт	5,15	5,15	7
Диаметр цилиндра X ход поршня мм	80 X 90	80 X 90	90 X 90
Номинальная скорость об./мин.	2200	2200	2300
Объем двигателя cc	402	402	573
Расход топлива (г/кВт x ч)	<278,8	<278,8	<296,5
Система охлаждения	Бачок	Конденсатор	
Метод запуска	Пусковая рукоятка	Электрический	Электрический
Коэффициент сжатия	22:1		
Направление вращения махового колеса	Против часовой стрелки		
Смазочная система	Шестеренчатый насос с системой смазки разбрызгиванием		

9. Основные характеристики двигателя

10. Сцепление: однодисковое, с непрерывным контактом, фрикционного типа
 11. Коробка передач: (3+1)x2 смешанного типа, приводимая в движение приводом цилиндра
 12. Рулевое управление: зацепного типа
 13. Тормоза: кольцевые, с внутренними разжимными колодками
 14. Приводной ремень: два клиновых ремня B1700 возможно использование клиновых ремней B1702 или B1651.
 15. Объем масла в картере двигателя: 1,8 л (15w40 или 20w40)
 16. Объем масла в редукторе: 2,5 л
 17. Объем жидкости в системе охлаждения: -1,5 / 6 л
 18. Тип шин: 5.00 – 12 или 6.00 – 12
- Давление (МПа): (5.00 – 12) 0.14; (6.00 – 12) 0,14

Перед началом эксплуатации культиватора необходимо провести его



подготовку к работе:

1. Все винтовые соединения, болты, стыкующие основные части необходимо зафиксировать.
2. Культиватор необходимо заправить топливом, смазочным маслом и охлаждающей жидкостью согласно пунктов данной инструкции.
3. Натяжение приводного ремня и давление в шинах должны соответствовать стандартам.
4. Провести регулировку: натяжения приводного ремня, скобы разъединения муфты сцепления, длины тяги ручного тормоза, зазора муфты, муфты поворота, ширины колеи.

СВОЙСТВА ГОРЮЧЕГО

Спецификация	Горючее дизельное топливо	
	Летом, подача с No 0, температура выше 5°C	Зимой, подача с No. 10, температура выше 5°C
Вязкость Кинематика, в °E, при температуре 20°C, не выше	1.2-1.67	1.2-1.67
Содержание золы, в %, не выше	0.4	0.3
Содержание серы, в %, не выше	0.025	0.025
Температура воспламенения, в град. ниже, °C	0.2	0.2
Температура затвердевания, не ниже, °C	65°	0° -10°

ОБКАТКА КУЛЬТИВАТОРА

Новый культиватор или культиватор после ремонта должен быть обкатан. После обкатки необходимо провести техническое обслуживание и заменить масло. Все утягивающие части, такие как болты, стыкующие основные части, перед обкаткой необходимо зафиксировать, культиватор необходимо заправить топливом, смазочным маслом и охлаждающей жидкостью. Натяжение приводного ремня и давление в шинах должны соответствовать стандартам. Характеристики обкатки указаны ниже:

Загрузка в процессе работы	Время работы на каждой передаче (часов)							Всего (часов)
	1	2	3	4	5	задняя 1	задняя 2	
нулевая загрузка	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2
загрузка на 1/4	0,25	0,3	0,3	0,3	0,15	0,3	0,15	2,05
загрузка на 1/2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,25	0,25		2,75
загрузка на 3/4	0,5	0,5	1	0,5	0,25	0,25		4

В ходе обкатки следует многократно проверить тормозную и рулевую системы. Проверьте, в нормальном ли состоянии находится руль.

После обкатки проведите техобслуживание и осмотр культиватора по ТО-1, замените масло.

Примечание: Обкатку культиватора на 1-ой или 2-ой скорости проводите с почвенной фрезой; на 3-ий или 4-ый с вспахиванием. Глубина погружения почвенной фрезы или вспахивания должна быть подобрана в соответствии с видом обрабатываемой почвы. Обкатка на 5-ых и 6-ых скоростях выполняется при транспортировке грузов. Нормальная обкатка должна быть достигнута посредством увеличения груза и проведения обкатки культиватора на различных видах дорог.

Внешний вид и компоненты дизельных двигателей

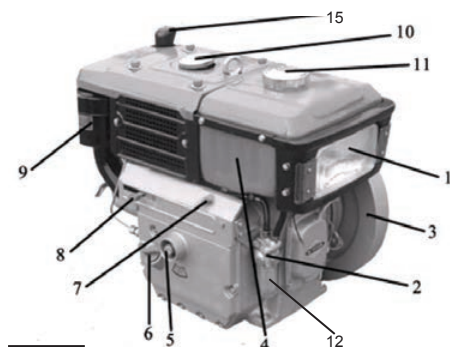


Рис. 2

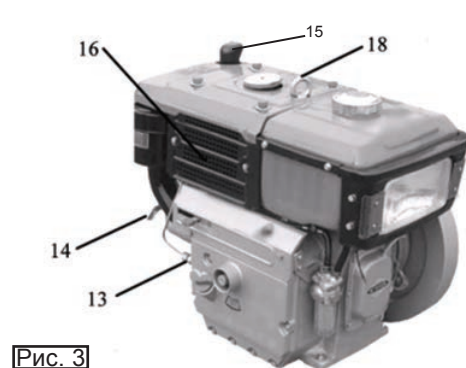


Рис. 3

- 1 – фара
- 2 – топливный краник
- 3 – маховик
- 4 – топливный бак
- 5 – пусковой вал
- 6 – масляный щуп
- 7 – индикатор давления масла (поплавкового типа)
- 8 – ручка управления скоростью
- 9 – воздушный фильтр

- 10 – заливное отверстие для охлаждающей жидкости
- 11 – крышка заливного отверстия топливного бака
- 12 – топливный фильтр
- 13 – топливный насос
- 14 – рычаг декомпрессии двигателя
- 15 – глушитель
- 16 – радиатор
- 18 – рым-болт

ПРОЦЕДУРЫ РЕГУЛИРОВКИ И НАСТРОЙКИ КУЛЬТИВАТОРА РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ПРИВODНОГО РЕМНЯ

ВНИМАНИЕ: Натяжение приводного ремня должно быть надлежащим образом отрегулировано. Излишняя слабина приведет к соскакиванию ремня и снижению выходной мощности, а излишнее натяжение снизит срок службы приводного ремня и культиватора.

Способ регулировки

Послабьте четыре зажимных гайки под двигателем, соответственно ослабив зажимную гайку тяги дросселирующей заслонки, отрегулируйте фиксирующий болт в передней части шасси при помощи гаечного ключа, передвиньте двигатель в требуемое положение, после чего затяните болты и гайки.

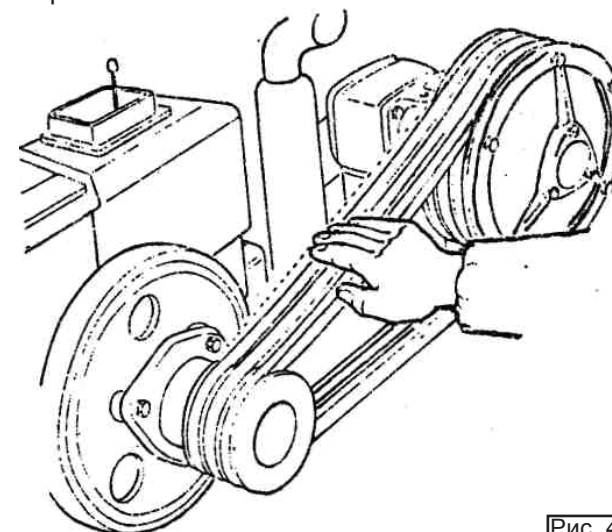


Рис. 4

Проверка натяжения приводного ремня:

Ремень отрегулирован правильно, если его можно прогнуть посередине четырьмя пальцами на 20-30 мм. (рис. 4)

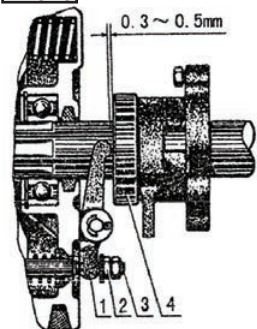
МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ

На культиваторе модели OMAKS OM8HPDIS и OM10HPDIS установлена сухая муфта сцепления фрикционного типа постоянного зацепления.

Муфта сцепления состоит из ведущей части и системы вывода из зацепления. Функцией муфты сцепления является включение и отключение привода от двигателя к коробке передач и рабочему механизму. В случае внезапной внешней перегрузки муфта сцепления проскальзывает, предотвращая, таким образом, повреждение других деталей и компонентов.

Когда рукоятка сцепления находится в положении «отключено», тяговый шток управления муфтой сцепления обеспечивает движение соединительной вилки в обратном направлении, оттягивая храповую муфту и позволяя выжимному подшипнику сместиться по оси. Выжимной подшипник надавливает на три расцепляющих рычага, которые поднимают вверх три регулировочных штока, что приводит к перемещению нажимного диска вправо и вызывает проскальзывание на участке между нажимным диском и узлом ведущего диска, благодаря чему происходит прекращение передачи усилия и обеспечивается выключение сцепления. После возврата рукоятки сцепления в исходное положение, три расцепляющих рычага перемещаются по оси в противоположном направлении, и нажимной диск давит на блок ведущего диска, в результате чего происходит сцепление и возобновляется передача усилия.

Рис. 5



Регулировка скобы разъединения муфты сцепления (рис. 5)

- (1) Разжимающая скоба
- (2) Регулировочная гайка
- (3) Контргайка
- (4) Выжимной подшипник

В нормальном рабочем состоянии между выжимным подшипником (4) и головкой разжимающей скобы (1) должен поддерживаться зазор 0,3-0,5 мм, а головки трех отжимных рычагов должны находиться в одной плоскости.

УСТАНОВКА ЗАЗОРА МУФТЫ

1. Требование

а) Промежуток между главами рычагов разъединения муфты и выжимного подшипника составляет 0.5 мм, и три значения промежутков должны быть равными друг другу.

б) Убедитесь, что муфта расцеплена полностью.

2. Метод установки

а) Ослабьте гайку, демонтируйте круглый штифт и поверните соединяющийся хомут для того, чтобы отрегулировать длину тяги ручного тормоза. (Рис. 6)

Рис.6 Регулирование длины тяги ручного тормоза

1. Скоба 2. Гайка 3. Штифт

Рис. 6

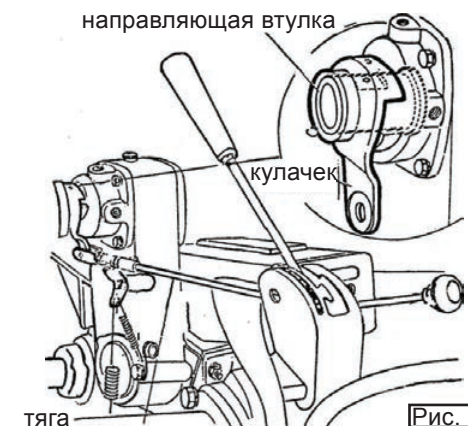
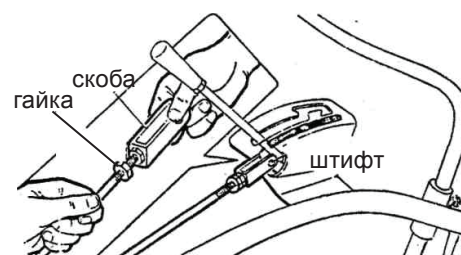


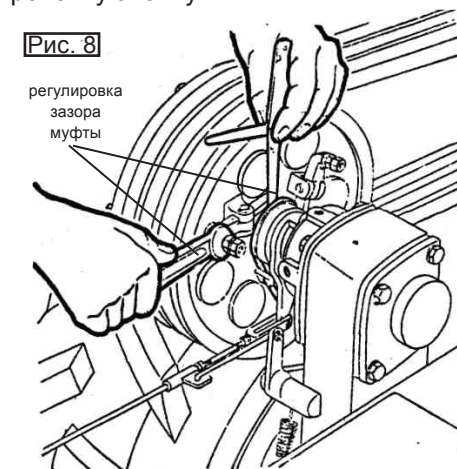
Рис. 7

б) Переместите рычаг управления муфтой в положение «Сцеплено» («Engaging»)- муфта занята). Отрегулируйте длину тяги сцепления (2) и ручного тормоза, пока смазочное отверстие разъединительного кулачка приблизительно не выровняется с направляющей втулкой разъединительного кулачка. Только в этом положении установлена правильная длина тяги ручного тормоза, после этого закручивайте гайку. (Рис 7)

в) Ослабьте контргайку, поверните регулировочную гайку.

Вставьте 0.45мм зонд между отжимными рычагами и прижимным подшипником, поверните регулировочную гайку, пока не будет получен необходимый зазор, затяните ходовые гайки из двух полуок (Рис. 8).

Рис. 8



РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

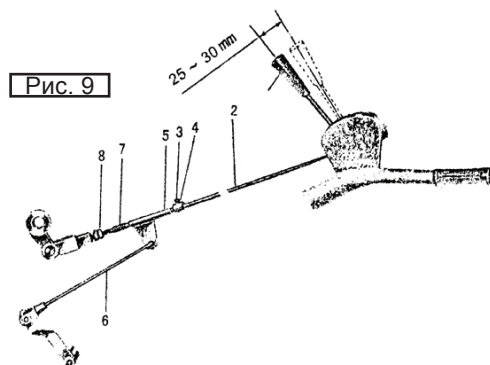
Способ регулировки:

Оставьте отжимной рычаг сцепления в положении «Сцеплено» («engage») откорректируйте длину тяги сцепления (2).

Послабьте контргайку (3), поверните регулировочную гайку (2), отрегулируйте ее в соответствии с требованиями, указанными выше, после чего туго законтрите гайку.

С. Регулировка тормоза (рис. 9)

- (1) Отжимной рычаг сцепления
- (2) Тяга сцепления
- (3) Винт
- (4) Стопорная втулка
- (5) Проушина
- (6) Тяга тормоза
- (7) Пружина
- (8) Гайка.



Когда рычаг управления муфтой находится в положении «Сцеплено», тормоза полностью разъединены.

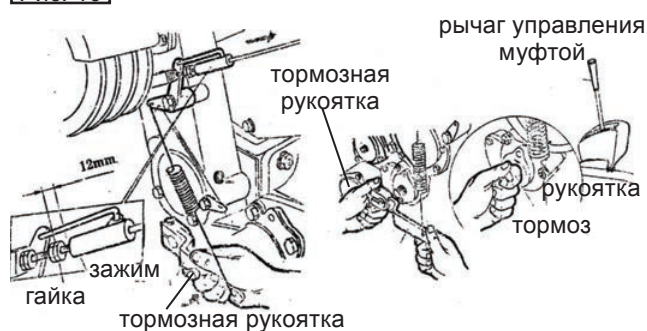
Метод установки

(а) Переместить рычаг управления муфтой в положение «Разъединения» («Disengaging» - муфта расцеплена), ослабьте ходовые гайки из двух полугаек, и отрегулируйте их положения. Когда правильный зазор (приблизительный 12 мм) между выступом и гайками будет получен, переместите его в нужное положение вручную и зажмите гайки. (Рис. 10)

Переместите рычаг сцепления в положение «Торможение», чтобы проверить функциональность тормозов.

б) Проверка надежности тормозов. Поместите культиватор на 20° склон и переместите рычаг сцепления в положение «Торможение». Если ведущие колеса не вращаются – тормоза в рабочем состоянии.

Рис. 10



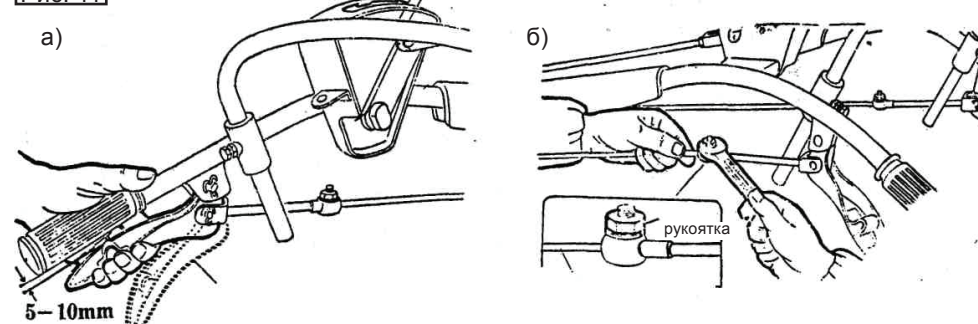
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОВОРОТА МУФТЫ

Требование

а) Убедитесь, что муфта поворота расцеплена полностью.

б) Когда муфта поворота расцеплена, зазор между рычагом управления и рукояткой составляет 5-10 мм (Рис. 11)

Рис. 11



а) регулировка муфты поворота

а) регулировка тяги ручного тормоза

МЕТОД УСТАНОВКИ

Ослабьте гайку, отрегулируйте длину тяги ручного тормоза, пока не будут вышеупомянутые требования достигнуты, затяните гайку.

Регулирование дросселя тяги

Требование

Убедитесь, что двигатель может работать на предельной скорости и своевременно выключается.

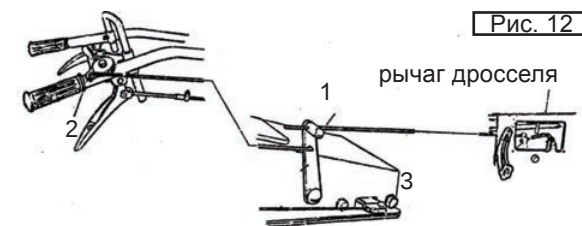


Рис. 12

Регулирование дросселя тяги ручного тормоза

1. Винт 2. Рукоятка дросселя

3. Рычаг регулирования дросселя

МЕТОД УСТАНОВКИ

Ослабьте установочный винт, перемещайте рычаг дросселя до крайнего левого положения (следите за тем, чтобы дроссельная заслонка тяги ручного тормоза не была защемлена пластиной давления перед дроссельным клапаном), и поворачивайте регулирующий рычаг в позицию, в которой дроссель будет широко открыт, затяните установочный винт.

РЕГУЛИРОВКА РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ КОЛЕСАМИ

Отпустите крепежный болт на втулке 1 и открутите гайку, переместите ведущее колесо в соответствующее положение и затяните болт во втулке таким образом, чтобы был соответствующий диаметр, после этого затяните все компоненты.

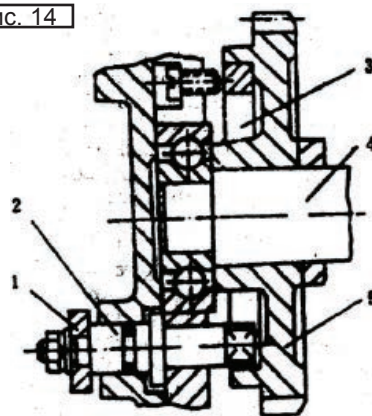
Внимание: Убедитесь, что направление протектора шин одинаковое на всех колесах.

ТОРМОЗ

Используется тормоз кольцевой формы с внутренними колодками. Его конструкция показана на Рис. 14.

Когда рукоятка тормоза/сцепления находится в положении «торможение», тяговый стержень (1) заставляет проворачиваться тормозную тягу (2), а плоская головка на конце оси тормозной тяги (2) разжимает кольцевую муфту тормоза (3), вызывая трение кольца о внутреннюю поверхность вращающегося колеса (5), благодаря чему и достигается эффект торможения.

Рис. 14



МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

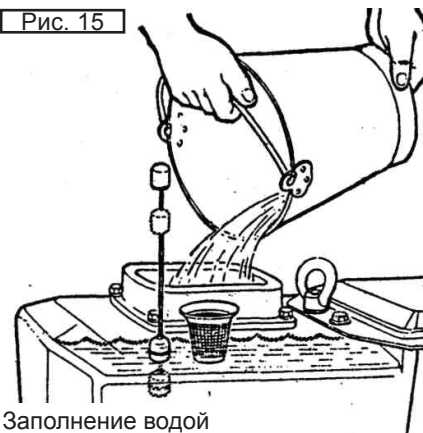
Культиватор оснащён блокировочным механизмом с поворотным хомутом. Во время поворота одной из рукояток рулевого управления, при помощи тягового штока в действие приводится вилка рулевого управления и соответствующий рычаг, что обеспечивает смещение шестерни механизма рулевого управления и вывод из зацепления зубчатого колеса с внутренними зубьями, в результате чего усилие с одной стороны приводного колеса ослабевает и обеспечивается возможность управления культиватором.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Заполните топливный бак легким дизельным топливом. Номер О - лето; номер 10 зимой. Топливо должно настояться по крайней мере 48 часов.

Снимите крышку с воздушного фильтра и залейте масло для дизельных двигателей (15w40 или 20w40) до отметки в виде линии, не переливайте масло выше контрольной линии.

Рис. 15



Заполнение водой

При помощи воронки наполните бачок охлаждающей жидкостью до уровня всплытия поплавка. При этом необходимо закрыть сливной вентиль. В качестве охлаждающей воды рекомендуется использовать чистую мягкую воду, например, дождевую.

При использовании ключевой, дождевой или другой тяжелой воды, содержащей повышенное количество минеральных примесей, воду необходимо смягчить перед использованием. Кипячение с последующим отстаиванием является наиболее простым и удобным способом смягчения тяжелой воды.

Также рекомендуется добавлять 20 грамм негашеной извести (CaO) на 100 кг воды. Первый шаг — опустите негашеную известь в воду, удалите осадок посредством фильтрования, после этого вылейте раствор в воду, добавив 10 грамм соды (NaCO_3), чтобы поспособствовать растворению. После этих процедур тяжелая вода может использоваться в качестве охлаждающей жидкости.

Рекомендуется наполненный водой радиатор использовать не более недели, но каждый день необходимо проверять уровень воды перед запуском двигателя. Это необходимо для того, чтобы видеть находится ли вода на нужном уровне. Любая протечка воды может привести к перегреву двигателя и таким образом повредить его. Рекомендуется обращать на это внимание и в случае необходимости устранять утечку.

Регулярно проверяйте ремень вентилятора, и в случае необходимости замените на новый.

Ремень вентилятора можно регулировать, изменив положение натяжного шкива. Ремень необходимо регулировать правильно, следуйте, дальнейшему описанию:

Ослабьте два болта М8 на раме натяжного шкива, поворачивайте шкив

по часовой стрелке, закрепите два болта, после того, как ремень будет затянут. Затем отрегулируйте с помощью регулирующего болта. Поверните регулирующий болт по часовой стрелке, для того чтобы освободить шкив. Натяжение ремня регулируется, если нажать по центру ремня, он должен сдвинуться вниз примерно на 10 мм.

ЗАЛИВКА В ДВИГАТЕЛЬ МАСЛА (РИС. 16)

(с) Залейте в двигатель масло для дизельного двигателя высокого качества 15w40 или 20w40. Масло должно быть чистым. Заполняют поддон картера до уровня между отмеченной линией и концом щупа для измерения уровня. Заметка: уровень масла не должен превышать отмеченную линию, делайте замеры в процессе заполнения. В процессе эксплуатации культиватора, при его остановке, проверяйте уровень масла. (Рис. 17)

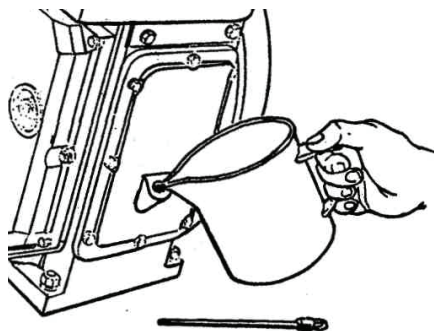


Рис. 16

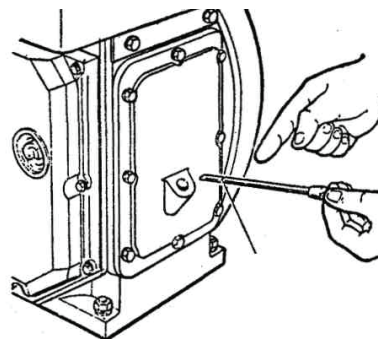


Рис. 17 Измерение уровня масла в картере

Добавьте немного масла к смазочному отверстию на муфте, расцепляющей кулачок. (Рис. 18)

Для смазки коробки передач (КПП) и редуктора фрезы используется масло Тад-17.

В КПП масло заливается

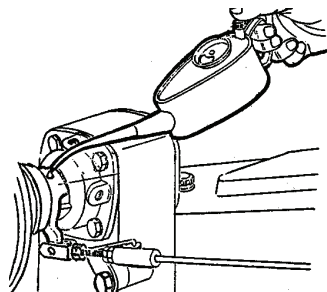
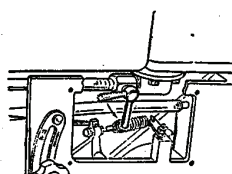


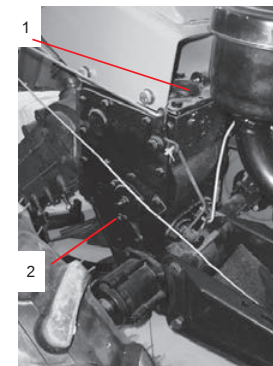
Рис. 18



через заливную горловину, закрытую чёрной или красной пластмассовой крышечкой, которая откручивается пальцами. Заливная горловина находится в верхней части КПП под кожухом блока рулевого управления фото 19.

Рис. 19

1 Горловина для заливки масла в КПП
2 Отверстие для контроля уровня масла в КПП. Для контроля уровня масла в КПП используем нижнее отверстие верней крышки, с правой стороны редуктора, в которое ввинчен болт М 6. На фотографии 20 он отмечен стрелкой.



С правой стороны редуктора найдите две небольшие крышки треугольной формы.

ВНИМАНИЕ!!! Нижняя крышка к контролю уровня масла отношения не имеет!

В верхней крышке по ее центру ввинчен болт (d=8мм, ключ на 13) с контрагайкой. Этот болт - не для контроля уровня масла! Его не нужно трогать - им регулируют люфт вала и его положение в КПП к другим валам.

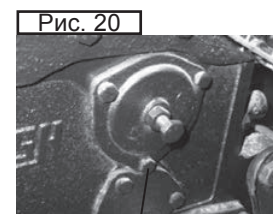


Рис. 20 Отверстие для контроля уровня масла в КПП

Перед заливкой масла в КПП выкручиваем этот болт из контрольного отверстия, потом заливаем масло. При появлении масла из контрольного отверстия вы получите нужный уровень. Ввинтите назад болт М 6. В коробку передач входит примерно 2,5 литра.

В КПП масло передаётся от шестерни к шестерне с самого дна, и даже часть его попадает в редуктор фрезы, который также необходимо подготовить к работе.

Активная фреза смазывается за счет отбора масла из коробки трансмиссии культиватора: с шестерни коробки - на шестерню фрезы - на цепь. Потому в редуктор фрезы заливается 200 гр. масла Тад-17. Перед этим рекомендуем провести следующую операцию, нужно залить в редуктор 100-200 гр. масла, прокрутить его вручную несколько минут, затем слить это масло и промыть редуктор фрезы соляркой, и снова все слить... После этого залить около 200 гр. масла Тад-17, подсоединить фрезу к культиватору.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Перед запуском двигателя:

- подтянуть болты крепления рамы к КПП, двигателя к раме, крепление шкива сцепления к валу КПП,
- проверить натяжение ремней;
- проверить затяжку болтов на колёсах
- отрегулировать высоту ручек управления по росту, а значит перерегулировать сцепление и тормоз;
- проверить длину тяг блокировки колёс и отрегулировать;
- проверить уровни масла в КПП и двигателе, и не забыть о масле в воздушном фильтре;
- проверить водный уровень и давление в шинах;
- проверить затяжку болтов ротационных лезвий фрезы.

ВНИМАНИЕ:

Двигатели R180NM и 190N-2QM оснащены электростартером (также их можно завести с помощью заводной рукоятки). Из-за конструкции охлаждающей системы и системы запуска, эти модели отличаются от базовой. Поэтому необходимо обратить внимание на следующие пункты при работе с этими моделями:

1. Прежде чем заводить двигатели R180NM и 190N-2QM проверьте соединительные зажимы, присоединенные к аккумулятору. Проверяйте аккумулятор на предмет полной подзарядки.
2. Пусковой электродвигатель не должен работать более 5 секунд сразу. Временной интервал между двумя включениями должен быть не менее двух минут.
3. Переключение рычага запуска по часовой стрелке в первое положение означает включение электрического источника и подзарядка (после того, как двигатель заведен, переключатель необходимо удерживать в этом положении); переключение рычага по часовой стрелке во второе положение означает запуск двигателя. Когда двигатель заведен, нужно немедленно выключить рычаг, чтобы заведенный мотор мог вернуться в первоначальное положение автоматически, чтобы уменьшить ненужный холостой ход.
4. В моделях двигателей R180NM и 190N-2QM используют аккумулятор на 12 Вольт/60 или 90 Ватт. Медный соединительный провод, который соединяет

аккумулятор, должен быть по возможности коротким и иметь достаточное сечение и хорошую изоляцию.

5. Если после нескольких попыток двигатель не удалось завести, рекомендуется проверить пусковой электродвигатель, пусковой выключатель, аккумулятор и соединительные провода, и заведите еще раз, после того как устранена неполадка.

6. При запуске двигателя R180NM и 190N-2QM необходимо нажать декомпрессионный рычаг для того, чтобы не повредить пусковой электродвигатель.

Поверните рычаг муфты в положение «Рассоединение», Поместите главный рычаг переключения передачи в нейтральное положение, а рычаг дросселя в среднее положение. (Рис. 22)

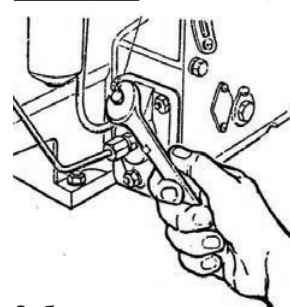
Во время запуска культиватора запрещается пользоваться одновременно рукояткой тормоза и рукояткой рулевого управления, а также запускать агрегат на высокой скорости.

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУХА

Существует три типа топливных фильтров, устанавливаемых на дизельных двигателях. При открытом топливном кранике выполните следующие операции:

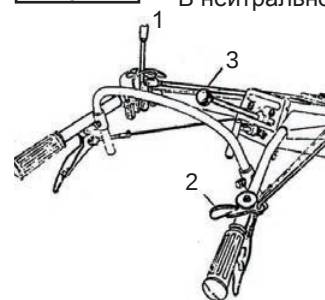
- 1 Ослабьте воздухоотводный винт на верхней части фильтра, который имеет топливную крышку из плексигласа, после чего затягивайте винт снова до тех пор, пока в топливе полностью исчезнут воздушные пузырьки.
- 2 Прodelайте эту же операцию со вторым воздухоотводным винтом в верхней части фильтра.
- 3 В случае, если фильтр встроен в бак или не имеет воздухоотводного винта, необходимо стравить воздух через входное отверстие топливного насоса.

Рис. 21



Забор воздуха
из линии топливопровода

Рис. 22



В нейтральном положении перед запуском

1. Рычаг управления муфтой
2. Главный рычаг рукоятка дроссельной заслонки
3. Рычаг коробки передач

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Поверните рычаг декомпрессора по часовой стрелке левой рукой и держите его в таком положении, чтобы ввести в действие декомпрессионное устройство. Запустите двигатель, поворачивая правой рукой рукоятку запуска двигателя. Кривошип двигателя, с нажатием вашей правой рукой стартовой ручки, постепенно ускоряется (в это время слышны от наконечника звуки «па, па» или начинает «кашлять»). В этот момент частота оборотов двигателя достигает ее максимума. Далее необходимо отпустить рычаг декомпрессора, и ускорить вращение рукоятки. После этого двигатель запустится и будет работать самостоятельно.

ВНИМАНИЕ:

После того как двигатель запустится, рукоятка запуска двигателя высвободится и резко отскочит. Поэтому, во избежание несчастных случаев, оператору необходимо крепко ее держать.

После запуска культиватора дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 3~5 минут, не приступая к работе под нагрузкой до тех пор, пока вы не удостоверитесь в нормальном техническом состоянии дизельного двигателя.

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите регулятор скорости в положение малого хода, чтобы дать возможность двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода.
 2. Проверьте индикатор давления масла. На некоторых моделях двигателя установлен индикатор давления масла поплавкового типа красного или черного цвета. Поплавок индикатора при увеличении давления масла поднимется до требуемого уровня. Двигатель сможет продолжать работать только в случае, если масляный насос работает нормально. Если поплавок масляного насоса не смог подняться или опуститься во время работы двигателя, то немедленно остановите двигатель и проверьте его.
- Внимание: В ходе работы проверяйте и контролируйте положение поплавка индикатора давления масла.
3. Прислушайтесь к двигателю на предмет наличия каких-либо аномальных шумов; убедитесь в том, что цвет дыма нормален. Если не обнаружено утечки масла, воды или воздуха, постепенно увеличьте обороты двигателя.
 4. В ходе работы двигателя регулярно проверяйте количество смазочного масла, топлива и охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ: Запрещено производить регулировку и ремонт вращающихся деталей на работающем культиваторе. Операторы не должны выполнять какие бы то ни было процедуры регулировки важных деталей и компонентов, не обладая достаточными знаниями и уверенностью в том, что они делают.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Снимите нагрузку с двигателя, уменьшите обороты и дайте ему поработать несколько минут в режиме холостого хода. Затем переведите ручку регулятора скорости в положение «СТОП», двигатель остановится. После этого снова подвиньте ручку регулятора скорости в направлении увеличения оборотов, передвиньте рычаг декомпрессии и подержите его, несколько раз поверните рукоятку запуска двигателя, отпустите рычаг декомпрессии, продолжая вращать рукоятку до тех пор, пока вращение не станет невозможным. Данные шаги позволят привести клапана в закрытое положение.
2. Закройте вентиль топливного бака.

ВНИМАНИЕ:

Зимой, когда температура падает до отметки 0°C, во избежание появления трещин на блоке двигателя в результате переохлаждения, охлаждающую жидкость необходимо сливать сразу же после остановки двигателя.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Если неожиданно обороты двигателя значительно увеличились и не поддаются управлению посредством рукоятки регулятора скорости, необходимо немедленно предпринять следующие меры:

1. Немедленно передвиньте рычаг декомпрессии, чтобы привести в действие декомпрессионное устройство.
2. Сразу ослабьте любой соединитель трубопровода подачи топлива под давлением.
3. Закупорьте воздушный фильтр куском ткани или полотенцем.

КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

Если культиватор не будет использоваться сравнительно долгое время, необходимо законсервировать его в соответствии со следующей процедурой:

1. После остановки двигателя, пока он еще теплый, слейте смазочное масло, охлаждающую жидкость и топливо. Промойте блок цилиндра и масляный фильтр чистым топливом. Полностью очистите все внешние части культиватора.
2. Снимите впускной патрубок и влейте во впускное отверстие немного обезвоженного масла (нагревайте масло до 110~120°C до тех пор, пока не исчезнут все пузырьки с поверхности масла). То есть моторное масло становится обезвоженным. Заполните одним килограммом моторного масла поддон картера, и кривошип двигателя до того уровня, пока красный (черный) поплавков индикатора давления масла не поднимется до нужного уровня, а также на поверхность всех движущихся частей.
3. Протрите все внешние поверхности двигателя и культиватора, смажьте все неокрашенные части ржавчиноустойчивым маслом.
4. Поворачивайте маховик до тех пор, пока он не достигнет верхней мертвой точки, с небольшим опережением впрыска, когда клапаны закрываются, а топливный насос находится в такте сжатия. Установите клапана в закрытой позиции, изолируйте цилиндр от внешних факторов.
5. Не рекомендуется наносить ржавчиноустойчивое масло на детали, сделанные из резины или пластика.
6. Тщательно заверните воздушный фильтр и глушитель в какую-либо ткань, чтобы предотвратить попадание каких-либо инородных тел.
7. Двигатель, законсервированный подобным образом, следует хранить в помещении с хорошей вентиляцией, с низкой влажностью и без каких-либо коррозионных материалов.
8. Снимите V-ремни.
9. Спустив шины, оставьте культиватор на деревянных блоках, или держите шины в накачанном состоянии. Кроме того, место стоянки должно быть хорошо проветриваемым, сухим и чистым.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ

На культиваторе установлена коробка передач (3 + 1) × 2 комбинированного типа с прямозубой цилиндрической шестеренной передачей. Переключение передач осуществляется по отметкам на декоративной накладке с указанием передач. (Рис. 23)

Рис. 23



ВЫБОР И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Только когда рычаг переключения скоростей амплитуды находится в нейтральном положении, можно изменять положение рычага редуктора фрезы.

При переключении передач вначале необходимо отключать муфту сцепления. При работе со сцеплением помните о том, что его выключение происходит быстро и уверенным движением, а включение - медленно и плавно, без рывков.

Для культивации в полевых условиях рекомендуется выбирать передачу I или передачу II, поскольку работа на более высоких передачах может привести к перегрузке трактора, что чревато значительным сокращением его эксплуатационного ресурса.

Передачи III и IV предпочтительно использовать для более тяжёлых работ с повышенной нагрузкой по неровной местности или бездорожью. Передачи V и VI наиболее подходят для транспортировки в нормальных условиях.

При переключении на высокоскоростную передачу, вначале отключите муфту сцепления, после чего переведите в требуемое положение рычаг переключения скоростей и активируйте необходимую передачу.

При переходе на высокоскоростную передачу с низкой передачи, вначале потребуется добавить газ для увеличения оборотов двигателя, после чего произвести переключение передачи. И, наоборот, при переходе на низкоскоростную передачу, для обеспечения надежного привода и исключения повреждения зубчатой передачи, вначале потребуется сбросить обороты и снизить скорость.

При езде по ровной дороге или пологим склонам, для поворота культиватора влево потяните за левую рукоятку, а для его поворота вправо потяните за правую рукоятку.

При движении вниз по крутому склону, для поворота культиватора вправо потяните за левую рукоятку, а для его поворота влево потяните за правую рукоятку.

ЗАДНИЙ ХОД

Переместите рукоятку тормоза/сцепления в положение «выключено», а рычаг переключения скоростей в положение заднего хода (reverse), после чего плавным и уверенным движением переведите рукоятку сцепления в положение «включено» и сдавайте назад на малом газу.

Во время движения вниз по склону нельзя ехать на высокой скорости или катиться на нейтральной передаче.

ОСТАНОВКА КУЛЬТИВАТОРА

Парковка и торможение

Парковка: переместите рукоятку тормоза/сцепления в положение «выключено», а рычаг переключения скоростей в нейтральную позицию и, постепенно снижая обороты, остановитесь. После полной остановки и парковки культиватора переместите рукоятку тормоза/сцепления в положение «включено».

Торможение: быстро переведите рукоятку тормоза/сцепления в положение «торможения» и сбрасывайте газ. Общепринятым правилом является исключение парковки культиватора на склонах. Если это всё же необходимо, заглушите двигатель и включите передачу, после чего установите под шины упорные колодки.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА: Правой рукой включите более низкую передачу, и в то же самое время рычаг управления муфтой левой рукой переместите в положение «выключено». В то время когда рычаг управления муфтой находится в положении «выключено», начинайте тормозить, только в этом случае торможение будет наиболее эффективным. После остановки выключите топливный кран.

ВНИМАНИЕ:

Если предполагается продолжительная стоянка культиватора в холодную погоду, когда температура окружающей среды (ниже 1°C), необходимо слить воду с двигателя. Это сохранит блок двигателя и систему охлаждения от замерзания и раскалывания. К тому же теплая вода облегчит запуск двигателя в холодную погоду.

1. В ходе эксплуатации культиватора убедитесь, что Вы не слышите ненужные шумы от разных частей и не видите ненужного выхлопного дыма. Проверьте, поднимается ли красный (черный) поплавковый масляный индикатор. Проверьте рабочие характеристики всех средств управления.
2. При нормальной работе охлаждение проходит за счет воды. Когда наблюдается снижение на индикаторе уровня наполнения воды - пополните немедленно воду.
3. После восьми часов непрерывной работы остановите двигатель, проверьте уровень масла и долейте в случае необходимости.
4. Запрещается делать крутой поворот на высокой скорости и спускаться с горки на свободном ходу (на нейтральной передаче).
5. Если Вы спускаетесь с крутого склона вниз - переключите культиватор на низкую скорость. Не двигайтесь поперек по крутому наклону. Спускаясь с горки, держите тормоза культиватора нажатыми.

6. Отключите двигатель, удаляя сорняки вокруг почвенной фрезы, заменяя фрезу или затягивая крепления почвенной фрезы.

7. Если двигатель вращается в противоположном направлении - отключите его и перезапустите.

8. В случае опрокидывания культиватора, отключите немедленно двигатель, и сразу верните культиватор в нормальное положение. Если не подтверждено нормальное техническое состояние культиватора (особенно необходимо проверить масляный уровень в машинном маслосборнике), культиватор не должен в дальнейшем эксплуатироваться.

9. Если культиватор движется на поле или по дороге, скорость его не должна превышать 8 км / ч.

10. Запрещается ослаблять крепления на оправе колеса, если шина перекачана или раздулась в процессе движения. Избегайте взрыва.

ВНИМАНИЕ: Дроссельной заслонкой следует пользоваться надлежащим образом и добавлять газ плавно, исключая резкое увеличение оборотов. При кратковременной парковке агрегата переведите рычаг переключения скоростей на нейтральную передачу, рукоятку сцепления в положение «выключено», а двигатель на холостые обороты. Если предполагается продолжительная стоянка, двигатель следует заглушить.

После того как культиватор отработает 8 часов, его следует остановить для проведения осмотра и проверки уровня масла, включая доливку масла до требуемого уровня, если это необходимо.

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

1. Конструкция

Культиваторы моделей ОМАКС OM8HPDIS и их модификации оснащены осветительными приборами, в состав которых входит динамо-машина с маховиком, фара, переключатель и провод.

Динамо-машина с маховиком: тип – RFF-90 представляет собой электрический генератор переменного тока с постоянным магнитом и номинальным напряжением 12 вольт. Полезная мощность обеспечивается 2 однофазными цепями, что дает в общем 90 Вт; скорость вращения двигателя генератора составляет 2600 об./мин. (Рис. 23)

Фара используется для переднего освещения во время движения культиватора. Поскольку генератор обеспечивает подачу питания на два однофазных

источника, второй однофазный провод может быть при необходимости использован для установки дополнительной фары.

2. Функционирование

При работающем дизельном двигателе для включения света следует нажать на переключатель, установленный на корпусе муфты сцепления, переключая его в направлении снизу-вверх.

Чтобы выключить свет, просто нажмите на переключатель, перемещая его в направлении сверху вниз.

3. Соединение проводов

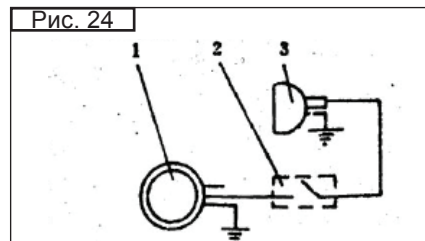


Рис. 24
Схема соединений цепи освещения

1. Генератор;

2. Переключатель; 3. Фара.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЛЬТИВАТОРА

А. Карта смазки культиватора

Точка смазки	Действие	Смазочный материал
А. До начала работы		
Муфта расцепления кулачка	Добавьте немного масла в смазочное отверстие	Машинное масло.
В. Каждые 100 часов работы		
Воздухоочиститель	Удалите и замените масло. В случае накопления большого количества пыли необходимо ополоснуть детали.	Машинное масло
Крышка коленчатого вала, маслоотстойник или фильтр маслосборника	Удалите масло, почистите и замените масло.	Масло для дизельного двигателя высокого качества
Втулка хвостового колеса почвофрезы	Удалите, почистите и смажьте.	Твердая смазка
Подъемный винт хвостового колеса	Удалите, почистите и смажьте.	Твердая смазка
Каждые 500 часов езды		
Масляный затвор вала лезвия почвофрезы.	Удалите, почистите и смажьте, если необходимо.	Твердая смазка
Левый подшипник вала лезвия почвофрезы.	Удалите, почистите и смажьте, если необходимо.	Твердая смазка
Кожух трансмиссии почвофрезы	Слить старое масло, промыть редуктор фрезы соляркой, и снова все слить. Налить 200 гр. машинного трансмиссионного масла Тад-17.	Машинное трансмиссионное масло Тад-17
Коробка передач	Налейте масло до того уровня, пока оно не будет переливаться из контрольного отверстия.	Машинное трансмиссионное масло Тад-17
Выжимной подшипник (подшипник выключения сцепления)	Удалите подшипник (вместе с разъединительным кулачком), почистите, после этого окуните его в смазку и прогрейте для лучшего впитывания, после того, как контейнер остынет - вытяните подшипник.	Твердая смазка

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛУГА И ФРЕЗЫ

Резиновая шина 6.00-12. Она используется для того, чтобы пахать на сухих сельхозугодьях и осуществлять транспортировку.

Расстояние между колёс регулируется в зависимости от характера выполняемых работ.

Вследствие этого уменьшается или увеличивается скольжение и нагрузка на культиватор.

Устанавливая колеса, обратите внимание на направление резинового выступа шины (или стальной выступ колеса), он должен приобрести форму «λ» (если смотреть сзади на культиватор).

Стальное колесо диаметром 780 мм с угловыми выступами используется для работ на влажной почве.

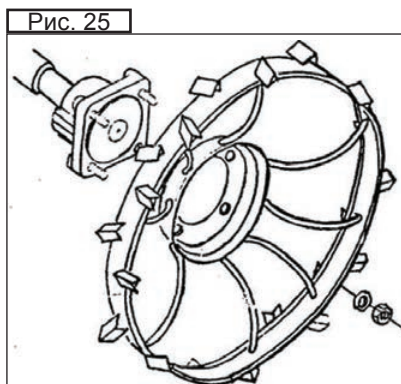


Рис. 25
Стальное колесо с угловыми выступами (Грунтозацеп)

ОТВАЛ ПЛУГА

Используется для переворачивания пластов земли, чтобы накрыть растительность или удобрение, которое остается на поверхности поля.

(а) Подготовка к пахоте. Прицепите отвал плуга к корпусу (место буксировки) с помощью штифтов зацепления и вставьте пружинные штифты. Держите плуг в направлении параллельном с ездой культиватора. Оба болта должны быть отрегулированы так, чтобы зазор между соединителем и головкой болта был 1 ~ 1.5 мм. (Рис. 26) При использовании плуга с одним лемехом расстояние между колёсами должен составлять 690 мм, в то время как для плуга с двумя лемехами - 750 мм.

(б) Регулирование и эксплуатация плуга с одним лемехом и плуга с двумя лемехами.

(1) Настройка прямого движения плуга.

Обычно ручка ответвления установлена в промежуточном пазе зубчатого сектора при эксплуатации на влажных полях.

Если культиватор при вспашке тянет направо, необходимо попустить левый регулировочный болт, и тогда он окажется в правильном положении. И наоборот, если культиватор тянет налево. Вспашка будет происходить должным образом, когда приводное колесо немного сильнее прижимается к невспаханной земле, пахание в данном случае будет проходить в автоматическом режиме.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ГЛУБИНЫ ВСПАШКИ

Для уменьшения глубины вспахивания поворачивают винт, регулирующий глубину по часовой стрелке, для увеличения глубины вспахивания - против часовой стрелки.

В случае если глубина передней борозды не соответствует задней части борозды, необходимо ослабить установочный винт, и повернуть винт, регулирующий глубину вперед до основания. (Рис. 27)

- Регулирование ширины вспахивания.

Ослабьте гайку и установочный винт, переместите переднее основание в стальной квадратный стержень, чтобы изменить его позицию. После этого закрутите винт и гайку. (Рис. 27)

Рис. 26

Установка глубины вспашки: 1. Мелко
2. Глубоко

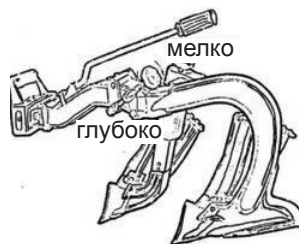
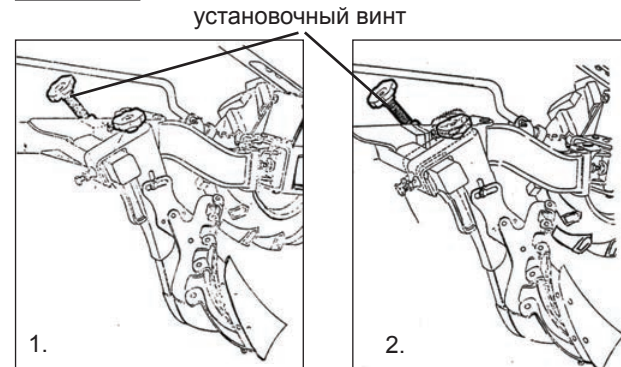


Рис. 27



- Регулирование переворачивания почвы при различных рабочих характеристиках.

Измените положение регулировочной пластины и главной соединительной планки (к которой присоединена пластина). Таким образом, отрегулируйте кривую поверхность вспашки и оборачивания почвы.

- Перемещение вспахивающего механизма.

Для мелкой вспашки кромки поля достаточно переместить вспахивающий механизм. Рычаг регулирования перемещают в крайнее положение зубчатого сектора, таким образом, после проведения работы остается вспаханной только маленькая часть почвы.

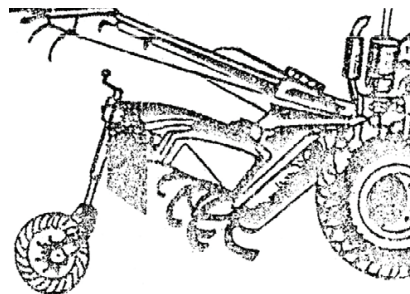
- Регулирование глубины

Поверните кнопку регулировки по часовой стрелке для увеличения глубины пахаты и против часовой стрелки для её уменьшения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

(1) В основном культиватор необходимо эксплуатировать на 3-ей скорости, на твердой почве необходимо вести культиватор на 2-ой скорости, и на рыхлой почве - на 4-ой скорости.

(2) При перемещении от одного поля к другому ведите культиватор на низкой скорости.



Внимание, пашущий механизм должен быть снят при переезде культиватор на другое поле. При переезде на недалекое расстояние приподнимите пашущий механизм.

(3) Когда культиватор проваливается в почву (буксует), должны быть предприняты соответствующие меры. Никогда полностью не открывайте дроссель и не нажимайте резко муфту.

Почвенная фреза

Почвенную фрезу используют для разрезания почвы или измельчения комьев после вспахивания, а так же для создания мульчирующего слоя в верхнем горизонте почвы.

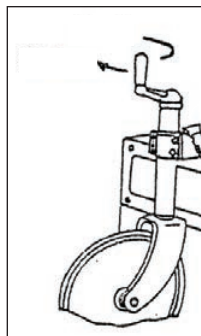
На культиватор устанавливается почвенная фреза на заднюю крышку коробки переключения передач при помощи четырех двухголовых болтов.

Переместить рычаг переключения в положение «Slow», оттяните назад рычаг передней поддержки (чтобы трансмиссионное масло не выливалось). После того как рамка удалена, почвенная фреза может быть установлена.

На плоскости стыковки расположены два направляющих штыря, позволяющие правильно состыковать шестерни после сборки.

После совмещения шестерней роторного культиватора с шестернями коробки переключения передач можно включить передачу на роторный культиватор, поворачивая вал роторного культиватора или шкив приводного ремня сцепления до тех пор, пока одна из шестерней не повернется под определенным углом и окончательно зацепится.

Роторный культиватор может быть снят, если открутить четыре гайки, стыкующие его с коробкой переключения передач. Коробка передач роторного культиватора должна быть закрыта крышкой, чтобы предотвратить попадание земли и грязи.



СБОРКА ПОЧВЕННОЙ ФРЕЗЫ

Устанавливая кривые лезвия, следите за тем, чтобы края лезвий были установлены в соответствии с указаниями, приведенными в руководстве в том направлении, в котором они выдвинуты в почву.

Метод дополнительной установки:

Установите лезвия на концах вала кончиками внутрь, а другие установите кончиками внутрь и наружу поочередно. Почвенной фрезы, установленные таким образом будут оставлять мелкий след. (Рис. 28)

Метод установки внутрь:

Все лезвия устанавливаются кончиками в середину вала. Почвенной фрезы, установленные таким образом будут оставлять остроконечный след. (Рис. 29)

Метод установки наружу:

Лезвия обоих концов вала установлены кончиками внутрь, в то время как другие лезвия направлены наружу.

Почвенные фрезы установлены таким образом будут оставлять затонувшей в середине след. (Рис., 30)

Рис. 28



Рис. 29



Рис. 30

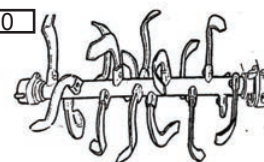


Рис.28 Метод альтернативной установки

Рис.29 Метод установки внутрь

Рис.30 Метод установки наружу

Работа культиватора с фрезой и плугом

(1) Для проведения вспашки первый раз ведите культиватор на 2-ой скорости с почвенной фрезой на «низкой» скорости, если есть серьезные загрязнения, двигайтесь на первой скорости. При проведении вспашки второй раз можно вести культиватор на «повышенной» скорости.

(2) Делая поворот в поле, не нужно поднимать почвенную фрезу, но в случае

возникновения трудностей при прохождении поворота или при вхождении в крутой поворот, необходимо, все-таки, немного поднять почвенную фрезу.

(3) Для того чтобы проехать по неровной поверхности, передача почвенной фрезы должна быть перемещена в нейтральное положение. Следите за тем, чтобы поднять хвостовое колесо. Для преодоления коротких расстояний необходимо установить почвенную фрезу на мелкой глубине.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Установите обод колеса на максимальной ширине (810 мм) и установите брызговики колеса.

Двигаясь по жесткой почве или через препятствие, дросселируйте вниз двигатель или включите низкую скорость.

Использование тормоза

Дросселируйте вниз двигатель на медленной скорости, затем выключайте сцепление и тормозите прицеп. Тормозом нужно управлять гармонично и быстро.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЛЬТИВАТОРА

Для обеспечения нормальной надежной эксплуатации двигателя, уменьшения износа и увеличения срока службы двигателя и его комплектующих, должно проводиться регулярное техническое обслуживание двигателя. Техническое обслуживание может подразделяться на повседневное техобслуживание, техобслуживание первого класса (через каждые 20 часов работы после обкатки) и техобслуживание второго класса (через каждые 100 часов работы).

А. Повседневное техобслуживание

1. Проверьте уровень топлива, смазочного масла и охлаждающей жидкости, своевременно доливайте.
2. Проверьте на предмет утечек. Любая утечка топлива или масла воздуха должна быть устранена.
3. Протирайте поверхность двигателя от масляных пятен и пыли.
4. Своевременно устраняйте любые проблемы и неисправности.

В. Техобслуживание первого класса (ТО-1 после обкатки)

В дополнение к работам, перечисленным выше в пункте «Повседневное техобслуживание», необходимо сделать следующее:

1. Полностью слейте смазочное масло из блока цилиндра, промойте блок цилиндра топливом. Это должно быть сделано пока двигатель все еще теплый после работы.
2. Снимите масляный фильтр и промойте его топливом, чтобы смыть грязь, собравшуюся на сетке фильтра.
3. Снимите крышку воздушного фильтра, выньте бумажный фильтрующий элемент и удалите пыль и грязь, осевшую на нем. Замените элемент, если он поврежден.
4. Вымойте фильтрующий элемент и масляный поддон масляно-воздушного фильтра жидким топливом, после чего долейте новое смазочное масло до требуемого уровня.

5. Проверьте, надежно ли затянуты болты крепления шкива и анкерные болты.

С. Техобслуживание второго класса (ТО-2 через каждые 100 часов работы)

В дополнение к работам, перечисленным выше в пункте «ТО-1», необходимо сделать следующее:

1. Проверьте и отрегулируйте зазоры впускного и выпускного клапанов.
2. Проверьте распыление форсунки. При необходимости, промойте ее и отрегулируйте давление впрыска.
3. Проверьте герметичность клапанов и гнезд клапанов, доведите их, если требуется.
4. Проверьте степень затянутости гаек головки цилиндра, болтов соединительных штанг, гайки маховика и балансировочных болтов.
5. Удалите накипь и осадок, накопившиеся в водяной рубашке головки цилиндра и в блоке цилиндра.
6. Снимите соединительную штангу поршня. Проверьте щели в поршневых кольцах, удалите углеродистую накипь с головки поршня и из пазов колец.
7. Проверьте сальник коленчатого вала. Замените его в случае износа или повреждения его кромки.

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекли раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях производите обслуживание чаще.

Перед каждым использованием:

Проверьте уровень масла в картере двигателя и в редукторе. При необходимости долейте.

Проверьте надёжность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяните. Проверьте состояние защитных устройств.

Рекомендуется проводить обслуживание культиватора в специализированном техническом центре.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КУЛЬТИВАТОРА

Наименование проверки	Перед каждым запуском	После 20 ч обкатки ТО-1	Каждые 50 ч работы	Каждые 100 ч работы ТО-2	Каждые 500 ч работы ТО-2
Течь топлива	*				
Уровень масла	*				
Уровень воды	*		* замена		
Замена масла (15W40)		О (первый раз)		О (второй раз)	О
Промывка или замена масляного фильтра		О (промывка)		О (промывка)	О (замена)
Замена масла в редукторе	* Через 50 часов в первый раз, через 100 часов в последующие разы				
Промывка топливного фильтра				О (промывка)	О (промывка)
Проверка затяжки резьбовых соединений	*	О	*	*	*
Проверка воздушного фильтра		О	*	*	*
Замена воздушного фильтра				О	О (замена)
Проверка форсунки					О
Проверка топливного насоса					О
Слив топлива и проверка бака				О	
Зазор клапанов		О (первый раз)			О

Пункты, отмеченные как «О», следует проводить в сервисном центре.

Пункты, отмеченные как «*» следует выполнять самостоятельно

Ежедневно протирайте машину от земли, грязи и т.д. Держите детали двигателя сухими и чистыми.

НАИБОЛЕЕ ЧАСТЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

№	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Культиватор уходит в сторону	Неравномерное давление в левой и правой шинах.	Накачайте обе шины до одинакового давления в них.
2	Несоответствующее функционирование рулевого управления	1. Ослаблена или повреждена пружина механизма рулевого периода (масло в коробке передач замерзло). 4. Полностью изношена вилка рулевого управления.	1. Произведите замену. 2. Отрегулируйте длину тягового штока рулевого механизма. 3. Пусть трактор поработает на холостом ходу в течение нескольких минут. 4. Произведите замену.
3	Внезапное или слишком резкое торможение	Оттягивающая тормозная пружина отрегулирована несоответствующим образом.	Произведите повторную регулировку.
4	Не работает фара	1. Вышла из строя лампочка. 2. Не работает генератор. 3. Оборвался провод. 4. Повреждён распределительный щиток.	1. Произведите замену. 2. Произведите осмотр и ремонт. 3. Произведите осмотр и ремонт. 4. Произведите ремонт или замену.
5	Плохое торможение	1. Нажимная тормозная пружина отрегулирована не соответствующим образом. 2. Повреждена кольцевая муфта тормоза.	1. Отрегулируйте расстояние между гайкой М8 и нажимной тормозной пружиной. 2. Произведите замену.
6	Утечка масла из коробки передач	1. Ослаблен болт. 2. Повреждена бумажная прокладка или масляный сальник. 3. Масляный сальник установлен несоответствующим образом или износился.	1. Затяните болт и гайку. 2. Произведите замену. 3. Переустановите в требуемом положении или произведите замену.

7	Проскальзывание сцепления после включения передачи	Когда главный рычаг переключения передач переведен в положение нейтральной передачи, два основных паза блока смены передачи не находятся в центральном положении.	Отрегулируйте положение вилки через смотровое отверстие на крышке коробки передач.
8	Коробка передач сильно нагревается	1. Повреждён подшипник. 2. Подшипник, ЗК и масляный сальник установлены не соответствующим образом. 3. Несоответствующий тип смазки.	1. Замените подшипник. 2. Переустановите в соответствующем положении. 3. Произведите замену жидкой смазки.
9	Проскальзывание ремня	1. Масло на ремне или шкиве ременной передачи. 2. Слишком сильное ослабление ремня. 3. Слишком сильный износ ремня.	1. Удалите грязь и масло 2. Отрегулируйте натяжение ремня. 3. Произведите замену ремня.
10	Проскальзывание сцепления	1. На фрикционный диск попало масло. 2. Фрикционный диск сильно изношен или повреждён. 3. Пружина муфты сцепления не достаточно упругая. 4. Неправильный зазор между выжимным подшипником и расцепляющим рычагом.	1. Произведите очистку с помощью бензина и вытрите насухо. 2. Произведите замену фрикционного диска. 3. Замените шесть пружин, отрегулируйте упругое усилие, которое должно быть одинаковым для всех шести пружин. 4. Отрегулируйте длину тягового штока и удостоверьтесь в том, что величина зазора между выжимным подшипником и расцепляющим рычагом составляет 0,5 мм.
11	Сцепление не полностью отключается	Слишком большой свободный ход рукоятки тормоза/сцепления.	Отрегулируйте длину тягового штока управления муфтой сцепления.

12	Муфта сцепления сильно греется	1. Повреждён подшипник или недостаточное количество консистентной смазки. 2. Слишком сильное натяжение ремня.	Добавьте консистентной смазки или замените подшипник. 2. Отрегулируйте натяжение ремня.
13	Шум в коробке передач	1. Изношенный или повреждённый подшипник. 2. Поверхность какого-либо из ЗК износилась или на ней имеются зазубрины. 3. Один или несколько зубьев какого-либо из ЗК сломаны. 4. Недостаточное количество жидкой смазки или качество смазки не соответствует требуемому.	1. Замените подшипник. 2. Произведите ремонт или замену неисправного ЗК. 3. Произведите замену ЗК. 4. Долейте жидкой смазки до требуемого уровня или произведите замену.
14	Передача не включается или включается с трудом	1. На поверхности соответствующего ЗК имеются зазубрины. 2. Искривление рычага переключения скоростей.	1. Произведите ремонт. Приведите рычаг в соответствующее состояние.
15	Входа в зацепление передачи не происходит	1. Фиксирующая пружина ослаблена. 2. Блокировка фиксирующего стального шарика. 3. ЗК или вилка переключения передач сильно износилась. 4. Износ паза вала с вилкой.	1. Произведите замену фиксирующей пружины. 2. Удалите железную стружку входа в зацепление или посторонние загрязняющие частицы. 3. Произведите замену ЗК или вилки переключения передач. 4. Произведите замену вала с вилкой.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

г. Ростов-на-Дону

Продавец устанавливает _____ месячный срок гарантийного обслуживания культиватора “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS”. Указанный гарантийный срок не распространяется на культиватор “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS”, бывшие в употреблении, т.к. гарантийный срок, установленный изготовителем, истёк.

Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей культиватора “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS”, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий и стиля эксплуатации владельца культиватора (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, резиновые чехлы, втулки, лампочки и предохранители и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированным сроком моточасов, оговоренным в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала эти детали заменяются по гарантии.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с требованиями настоящей инструкции по эксплуатации;
- Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов культиватора, внесение изменений в его конструкцию, в период действия гарантийного срока эксплуатации культиватора “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS”;
- Повреждения культиватора или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации культиватора “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS” с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем культиватора “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS” требований руководства по эксплуатации (инструкции) и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования культиватора “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS” в коммерческих целях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, кислотной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозии от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- В результате воздействия внешних факторов среды: хранение культиватора в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений.
- Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше культиватора, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизованном сервисном центре;
- Самовольного вмешательства и модернизация культиватора “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS”, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченным сервисным центром;
- Использование топлива, горюче-смазочных материалов, присадок к ГСМ и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества, не рекомендованных сервисным центром;
- Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью культиватора незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS” и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники;
- Отсутствие договора купли-продажи, инструкции по эксплуатации с актом приема-передачи и гарантийным талоном;
- Отказ Покупателя от проведения предпродажной подготовки культиватора, или при отсутствии соответствующей подписи в АКТЕ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ;
- Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;
- Техничко-эксплуатационные регулировки культиватора “OMAKS OM8HPDIS” или “OM10HPDIS”, другие диагностические и регулировочные работы, связанные

с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения культиватора средства не осуществляется.

Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих.

Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей культиватора, отсутствовавших на момент покупки и возникшие в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы и доставку транспортного средства в случае поломки в сервисный центр, банковские проценты и другие убытки.

ВНИМАНИЕ:

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона, акта приема-передачи с подписью и печатью продавца.

С гарантийными условиями ознакомлен и согласен _____ (ФИО, подпись покупателя, дата)

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя в полном объеме. Проверена работоспособность двигателя, систем и узлов культиватора _____. Проверено качество пластиковой обшивки, лакокрасочного покрытия и состояние шасси.
2. Изделие укомплектовано, механических повреждений и видимых заводских дефектов нет.
3. При приеме культиватора покупателю передана инструкция по эксплуатации с актом приема-передачи и гарантийным талоном.
4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о культиваторе _____
5. Выявлены замечания: _____
6. Претензий к внешнему виду, комплектации и работе культиватора со стороны Покупателя не имеется.

ФИО, подпись покупателя_____
Дата

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе:

ФИО: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о покупателе:

Продавец, подпись, печать

Информация о мотокультиваторе:

Модель: _____

№ двигателя: _____

Дата продажи: _____

Ремонтные работы:

Отметка о проведении работ:

“ “ _____ г.

Подпись и ФИО ответственного

ФИО и подпись покупателя

344103, Россия,
Ростов-на-Дону
ул. Доватора 153
(863) 297-98-28
(863) 207-78-78
www.omaks.ru

